

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH MAREK KOWIESZKO

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

drogowa

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestor: Wójt Gminy Krzywczka, 37-755 Krzywczka 36

Zadanie projektowe: Budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVIII

Lokalizacja obiektu: dz. nr :

1388,1609,1610,1749,1754/1, 1754/2,1785,1784,1782,1781/2,1781/1,1780,1779,1778,1776,1750,
1395/5,1395/8,1403,1404/1,1405,1406,1407,1408,1409,1410,1411,1412,1413/1,
1413/2,1414,1415,1416/1,1416/2,1417,1418/1,1418/2,1419,1420,1423,1424,1425,1426,1427,
1429,1430,1431, 1439/3,1585,3610,1978,1751,1753,1390,1391,1392,1432,1394/1, 1394/2, 1434,1435,1091
obręb Bachów,
617,618/3, 618/5, 621/1, 624, 615, 611,612,613,616,614,610,623 obręb Ruszelczyce,
1, 2,3, 5, 8, 6/1, 9,10,11,12,13,14,15,17/1, 17/2,18/1,18/2, 19/3, 6/2,16/2,16/4,19/2 obręb Chyrzyna,
240 obręb Krzywczka,
Jednostka ewidencyjna 180305_2 Krzywczka.

Zawartość teczki:

Projekt zagospodarowania terenu.....TOM I
Projekt architektoniczno-budowlany branża drogowa.....TOM II

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10		
Opracował	mgr Marek Kowieszko	drogowa	WBPP/IUB/49/3.9/34/84		

EGZ. 1

Przemyśl, listopad 2018 r.

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

NR 1/2019

z dnia 18.02.2019

mgr inż. Jerzy Władysław

Naczelnik Wydziału Urbanistyki,
Architektury i Budownictwa

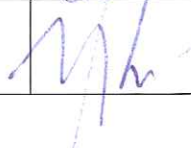
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - TOM I**Branża:** **drogowa****DOKUMENTACJA PROJEKTOWA****Inwestor:** **Wójt Gminy Krzywczu, 37-755 Krzywczu 36****Zadanie projektowe:** Budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna**Kategoria obiektu – IV, XXV, XXVIII****Lokalizacja obiektu: dz. nr:**

1388,1609,1610,1749,1754/1, 1754/2,1785,1784,1782,1781/2,1781/1,1780,1779,1778,1776,1750,
1395/5,1395/8,1403,1404/1,1405,1406,1407,1408,1409,1410,1411,1412,1413/1,
1413/2,1414,1415,1416/1,1416/2,1417,1418/1,1418/2,1419,1420,1423,1424,1425,1426,1427,
1429,1430,1431, 1439/3,1585,3610,1978,1751,1753,1390,1391,1392,1432,1394/1, 1394/2, 1434,1435,1091
obręb Bachów,
617,618/3, 618/5, 621/1, 624, 615, 611,612,613,616,614,610,623 obręb Ruszelczyce,
1, 2,3, 5, 8, 6/1, 9,10,11,12,13,14,15,17/1, 17/2,18/1,18/2, 19/3, 6/2,16/2,16/4,19/2 obręb Chyrzyna,
240 obręb Krzywczu,
Jednostka ewidencyjna 180305_2 Krzywczu.

Zawartość teczki:

1. Karta tytułowa.....str.1
2. Oświadczenia projektantów-sprawdzających.....str.2-3
3. Uprawnienia + zaświadczenia z Izby.....str.4-9
4. Opis do projektu zagospodarowania.....str.10-14
5. Orientacja.....str.15
6. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500.....str.16-21
7. INFORMACJA BIOZ.....str.22-25

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10		
Opracował	mgr Marek Kowieszko	drogowa	WBPP/IUB/49/3.9/34/84		

Przemysław, dnia 30.11.2018r

(miejscowość, data)

Tomasz Kowieszko

(imię i nazwisko)

ul. Gandhiego 27/53, 02-645 Warszawa

(adres)

MAZ/0027/POOD/14

(nr uprawnień)

MAZ/BM/0837/09

(nr członkowski izby zawodowej)

O Ś W I A D C Z E N I E **projektanta* sprawdzającego***

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:

Budowa drogi gminnej Bachów-Chyrczyna

(nazwa projektu budowlanego)

Gmina Krzywca 37-755

(adres zamierzenia budowlanego)

1388,1609,1610,1749,1754/1, 1754/2,1785,1784,1782,1781/2,1781/1,1780,1779,1778,1776,1750,
1395/5,1395/8,1403,1404/1,1405,1406,1407,1408,1409,1410,1411,1412,1413/1,
1413/2,1414,1415,1416/1,1416/2,1417,1418/1,1418/2,1419,1420,1423,1424,1425,1426,1427,
1429,1430,1431, 1439/3,1585,3610,1978,1751,1753,1390,1391,1392,1432,1394/1, 1394/2, 1434,1435,1091 obręb
Bachów,
617,618/3, 618/5, 621/1, 624, 615, 611,612,613,616,614,610,623 obręb Ruszelczyce,
1, 2,3, 5, 8, 6/1, 9,10,11,12,13,14,15,17/1, 17/2,18/1,18/2, 19/3, 6/2,16/2,16/4,19/2 obręb Chyrczyna,
240 obręb Krzywca,
Jednostka ewidencyjna 180305_2 Krzywca.

(dane ewidencyjne działki(ek))

...30.11.2018 r.
(data sporządzenia projektu)

.....drogowa.....
(branża)

Dla: WÓJT GMINY KRZYWCZA, 37-755 Krzywca 36

(inwestor – imię i nazwisko* nazwa*)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tomasz Kowieszko
Projektant
Upoważnienie w spec. drogowej i mostowej
do proj. nr MAZ/0027/POOD/14
(podpis projektanta i sprawdzającego*)

* niepotrzebne skreślić

Przemyśl, dnia 30.11.2018 r.

.....
(miejscowość, data)

Łukasz Wandzel

.....
(imię i nazwisko)

34-331 Świnna

.....
(adres)

SLK/3468/POOD/10

.....
(nr uprawnień)

SLK-HST-QWC-B18

.....
(nr członkowski izby zawodowej)

O Ś W I A D C Z E N I E
projektanta* sprawdzającego*

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 290 z późn. zm.)

o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:

Budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna

.....
(nazwa projektu budowlanego)

Gmina Krzywca 37-755

.....
(adres zamierzenia budowlanego)

1388,1609,1610,1749,1754/1, 1754/2,1785,1784,1782,1781/2,1781/1,1780,1779,1778,1776,1750,
1395/5,1395/8,1403,1404/1,1405,1406,1407,1408,1409,1410,1411,1412,1413/1,
1413/2,1414,1415,1416/1,1416/2,1417,1418/1,1418/2,1419,1420,1423,1424,1425,1426,1427,
1429,1430,1431, 1439/3,1585,3610,1978,1751,1753,1390,1391,1392,1432,1394/1, 1394/2, 1434,1435,1091 obręb
Bachów,
617,618/3, 618/5, 621/1, 624, 615, 611,612,613,616,614,610,623 obręb Ruszelczyce,
1, 2,3, 5, 8, 6/1, 9,10,11,12,13,14,15,17/1, 17/2,18/1,18/2, 19/3, 6/2,16/2,16/4,19/2 obręb Chyrzyna,
240 obręb Krzywca,
Jednostka ewidencyjna 180305_2 Krzywca.

.....
(dane ewidencyjne działki(ek))

..... 30.11.2018 r.
(data sporządzenia projektu)

.....drogowa.....
(branża)

Dla: WÓJT GMINY KRZYWCZA, 37-755 Krzywca 36

.....
(inwestor – imię i nazwisko* nazwa*)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Wandzel

Uprawnienia w spec. drogowej
nr SLK/3468/POOD/10

(podpis projektanta* sprawdzającego*)

* niepotrzebne skreślić



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 200 /14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Bogumił Kowieszko
magister inżynier
ur. dnia 12 kwietnia 1979 roku w Przemyśle
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0027/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

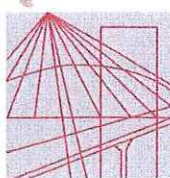


Otrzymują:

1. Pan Tomasz Bogumił Kowieszko
ul. Gandhiego 27 m. 53
02-645 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3468/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Łukaszowi Wandzel

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 31 maja 1983 w Żywcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3468/POOD/10 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Łukasz Wandzel** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

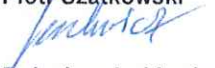
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie staro:wi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wandzel
Granicznik 20
34-331 Świnna
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Nr MBP/IUB/49/3.6/54/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, pkt. 2, ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 5 lit. b
§ 7
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Marek Ludwik Kowieszko s. Witolda
(imie i nazwisko)

technik drogowy

spec. drogi i mosty (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 sierpnia 19 54 r. w miejsce. Końskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg z wyłączeniem lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
(specjalizacja zawodowa)

jest upoważniony(a) do:

testowania, badawania, kontrole oraz badania i próby, kierowanie
kontrolowaniem i wyznaczanie konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
czyszczenie i bieżące utrzymanie technicznego w zakresie budowy i próg z wyłąc-
zeniem lotniczych oraz startowych i manipulacyjnych, typowych prze-
ciwów z maszyn i z powstaniem nowych rozróżnień konstrukcyjnych.

d) ustąpił niniejszej decyzji przyznajując Obywatelowi prawo wniesienia skargi do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej w Warszawie w terminie dni 14-tu od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego Biura Planowania Przestrzennego w Przemyślu.

1. Ob. Marek Ludwik Kowieszko
Przemysł

... pl. Pszczyńskiego 20/15

2. A/A

Z upoważnienia Wojewody

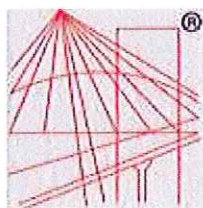
四十六

Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego
Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Józef Olech



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CE1-ARN-WS3 *

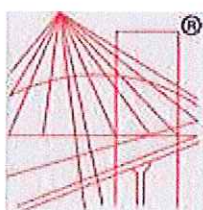
Pan TOMASZ BOGUMIŁ KOWIESZKO o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0837/09
adres zamieszkania ul. DĘBY 3/7 m. 6, 04-308 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-06-01 do 2018-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-28 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JHM-QJU-GB9 *

Pan Łukasz Wandzel o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7130/11
adres zamieszkania ul. Granicznik 20, 34-331 Świnna
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-14 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-F2M-S33-YW2 *

Pan Marek Kowieszko o numerze ewidencyjnym PDK/BO/1384/03

adres zamieszkania Ostrów 292, 37-700 Przemyśl

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA :

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr 8/2017 z dnia 01.03.2017 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna”, zawarta między Wójtem Gminy Krzywca, 37-755 Krzywca 36, a firmą: Przedsiębiorstwo Usług Drogowych Marek Kowieszko, Ostrów 292, 37-700 Przemyśl.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna”.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 poz. 1496). Obiekt budowlany zlokalizowany jest w gminie Krzywca, powiat przemyski, województwo podkarpackie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno - budowlanym, stanowią podstawę do wydania przez Starostę Przemyskiego decyzji o zezwoleniu na budowę.

1.4. Materiały wykorzystane w opracowaniu.

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1496)).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332),
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez pracownię geologiczną „KROS GEO” S.C. Sławomir Dziadosz, Klaudia Świerczek, ul. Krakowska 294/3, 38-400 Krosno.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Ogólne specyfikacje techniczne
- Normy polskie i branżowe
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

2. Inwestor

Wójt Gminy Krzywca, 37-755 Krzywca 36 Przemyśl.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

3.1. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W związku z tym, że niniejszy Projekt Budowlany przygotowany jest do wniosku o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), nie jest wymagana decyzja lokalizacyjna celu publicznego dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja tj. budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna będzie prowadzona w następującej lokalizacji:

Województwo	podkarpackie
Powiat	przemyski
Gmina	Krzywcza
Jednostka ewidencyjna	180305_2 Krzywca
Obręb	2 Bachów
Działki ewidencyjne	1388,1609,1610,1749,1754/1,1754/2,1785,1784,1782,1781/2,1781/1,1780,1779,1778,1776,1750,1395/5,1395/8,1403,1404/1,1405,1406,1407,1408,1409,1410,1411,1412,1413/1,1413/2,1414,1415,1416/1,1416/2,1417,1418/1,1418/2,1419,1420,1423,1424,1425,1426,1427,1429,1430,1431,1439/3,1585,3610,1978,1751,1753,1390,1391,1392,1432,1394/1, 1394/2, 1434,1435,1091
Obręb	7 Ruszelczyce
Działki ewidencyjne	617,618/3, 618/5, 621/1, 624, 615, 611,612,613,616,614,610,623
Obręb	3 Chyrzyna
Działki ewidencyjne	1, 2,3, 5, 8, 6/1, 9,10,11,12,13,14,15,17/1, 17/2,18/1,18/2, 19/3, 6/2,16/2,16/4,19/2
Obręb	4 Krzywca
Działki ewidencyjne	240

3.2. Opis stanu istniejącego, parametry techniczne

Planowane przedsięwzięcie tj. budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna zlokalizowane jest na terenie gminy Krzywca. Inwestycja zaczyna się przy istniejącej drodze gminnej o nawierzchni bitumicznej w projektowanym km drogi 1+600,00, koniec drogi znajduje się przy kładce pieszo-jezdnej przez rzekę San w m. Chyrzyna w km 5+667,00. Trasa biegnie wzdłuż rzeki San przeważającej części przebiega w terenie szczególnego zagrożenia powodzią. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirowo gruntową. Droga jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwego odwodnienia.

3.3. Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych

Badany obszar należy do regionu karpackiego (XIV) zgodnie z przyjętym podziałem hydrotektonicznym Polski (Paczyński, 1995r.) oraz znajduje się na terenie zbiornika Dolina Sanu (nr 430) zaliczanym do obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

W obrębie analizowanego obszaru do głębokości rozpoznania podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady akumulacji rzecznej i osady stokowe, które litologicznie odpowiadają glinom pylastym, pyłom, pyłom przewarstwionym pyłami piaszczystymi, glinom, glinom z domieszką otaczaków, żwirom gliniastym, glinom z domieszką humusu, pyłom piaszczystym oraz piaskom pylastym.

Szczegółowy opis geotechnicznych warunków gruntowo-wodnych znajduje się w dokumentacji wykonanej przez pracownię geologiczną „KROSGEO” S.C. Sławomir Dziadosz, Klaudia Świerczek, ul. Krakowska 294/3, 38-400 Krosno.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Parametry rozwiązań drogowych

Parametry projektowe dla drogi gminnej przyjęto zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie to:

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Bachów - Chyrzyna są następujące:

- długość drogi - 4067,0 mb,
- szerokość jezdni - 5,5 m,
- kategoria funkcjonalna drogi L (lokalna),

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 4+8 cm o szer. 5,50 m

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3- KLSM 0/31,5 E2 $\geq$ 100MPa - gr. 20 cm
- - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3- KLSM 0/63 E2 $\geq$ 80MPa - gr. 20 cm
- - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem - gr. 15 cm
- wykonanie chodnika na długości zatok z kostki bet. gr. 8 cm szer. zm. 2,0m
- zjazdy publiczne i indywidualne szer. śr. 4,0m do granicy działki
- oznakowanie i organizację ruchu na przedmiotowym odcinku drogi

4.2. Analiza powiązań przedmiotowego odcinka drogi z innymi drogami publicznymi

Całość inwestycji znajduje się na terenie gminy Krzywca, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Zakresem inwestycji objęta jest budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna pomiędzy wsiami Bachów i Chyrzyna.

Początek opracowania zlokalizowany jest w projektowanym km 1+600 istniejącej drogi gminnej, zaś koniec projektowanej drogi znajduje się przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2083R relacji Krzywca - Prom - Olszany w m. Chyrzyna w km 5+667,0. Trasa projektowanej drogi gminnej biegnie w istniejącym śladzie wzdłuż rzeki SAN przez wsie Bachów, Ruszelczyce, Krzywca, Chyrzyna. Projektowana droga gminna łączy się z drogą powiatową 2070R relacji Babice-Prom-Bachów we wsi Bachów oraz z drogą powiatową nr 2083R relacji Krzywca-Prom-Olszany w km 1+410 we wsi Chyrzyna strona prawa. Droga powiatowa nr 2083R relacji Krzywca-Prom-Olszany posiada połączenie z drogą krajową nr 28 relacji Zator-Medyka oraz drogą wojewódzką 884 Przemyśl-Domaradz.

Administratorem drogi jest Gmina Krzywca.

5. Projekty podziału nieruchomości.

Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą wykracza poza teren należący do Inwestora, w związku z czym występuje potrzeba wykonania podziału nieruchomości (zgodnie z planem zagospodarowania terenu w zał.) i zgodnie z przyjętymi **liniami rozgraniczającymi**

6. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze

6.1. Branża drogowa

Zaprojektowana droga gminna Bachów - Chyrzyna posiadać będzie następujące parametry techniczne:

1. Klasyfikacja funkcjonalna – droga gminna
2. Klasa techniczna – dojazdowa – L - Linie rozgraniczające - zm.15-20m.
3. Prędkość projektowa – 40 km/h
4. Przekrój poprzeczny –
 - szlakowy – szer. jezdni 5,5 mb (2 pasy ruchu po 2,75 m)
 - pobocze częściowo utwardzone szer. 2x0,75m oraz 2x1,5m(w miejscu montażu barier drogowych)
 - chodnik (peron) szer. zm 2,0 m na dług. projektowanych zatok
 - pochylenie poprzeczne – daszkowe o spadku 2% częściowo jednostronny o pochyleniu 3-6%
5. Obciążenie ruchem – ruch lekko - średni KR2
6. Obciążenie nawierzchni o nośności 100 kN/oś,

Projekt przewiduje przebudowę i włączenie zjazdów indywidualnych i publicznych oraz rozbiórkę i budowę przepustów pod koroną drogi i przepustów pod zjazdami oraz wykonanie wylotów do rz. San wraz z umocnieniem. W zakres robót wchodzi oznakowanie wg zatwierdzonego przez Starostę Przemyskiego projektu organizacji ruchu na czas stały.

6.2. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni projektowanej drogi będzie realizowane poprzez budowę rowów otwartych, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rowu

W celu odwodnienia odcinka drogi gminnej Bachów-Chyryzna projektuje się wykonanie rowów drogowych otwartych.

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni drogowej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody do rowu. Rowy będą spełniały funkcję odwadniającą, tj. odprowadzającą z nawierzchni drogowej wody opadowe, jak również podczyszczającą ze względu na ich budowę - skarpy i dno zarośnięte trawą. Dobrze zakorzeniona roślinność trawiasta na kierunku spływu wód stanowi skuteczną barierę dla zanieczyszczeń (zawiesin) zawartych w wodach deszczowych spływających z terenu pasa drogowego.

Umocnienie dna oraz skarp rowu ażurowymi płytami betonowymi (wielootworowymi) jak również umocnienie brzegów rz. San przy wylotach, budowa przepustów wraz z umocnieniem wlotów i wylotów, budowa rowów otwartych uzyskała pozwolenie wodnoprawne decyzją znak RZ.ZUZ.3.421.321.2018.MP PGW Wody Polskie z dn. 15.11.2018r

6.3. Branża energetyczna.

Zakres inwestycji nie obejmuje budowę oświetlenia ulicznego i nie koliduje z urządzeniami energetycznymi.

6.4. Branża teletechniczna.

Istniejąca sieć teletechniczna nie koliduje z projektowaną budową drogi.

6.5. Branża gazowa.

Istniejąca sieć gazowa nie koliduje z projektowaną budową drogi.

6.6. Zieleń.

W związku z rozbudową drogi jak wyżej konieczna jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. Inwentaryzacja zieleni wg oddzielnego opracowania.

6.7. Zmiany stałej organizacji ruchu.

Zmiany organizacji ruchu po budowie przedmiotowej drogi gminnej Bachów - Chyryzna przedstawione zostaną w projekcie stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

7. Zestawienie powierzchni robót:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU DO PROJEKTU TECHNICZNEGO BUDOWY DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRYZNA

L.p.	Wyszczególnienie elementów robót z obmiarem	J. m.	Powierzchnia
1.	2.	3.	4.
I. POWIERZCHNIA URZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH ODCINKA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRYZNA			
1.	-Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	m ²	22 275,0
2.	-Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego	m ²	6075,0
3.	-Nawierzchnia zatok z betonu asfaltowego	m ²	240,0
4.	-Nawierzchnia chodnika (peronów) dla pieszych z kostki betonowej	m ²	270,0
5.	- Nawierzchnia zjazdów	m ²	2 597,0
	Ogółem	m ²	31457,0

8. Uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze stanowisk archeologicznych i podlega ochronie konserwatorskiej. Inwestor przed przystąpieniem do robót winien uzyskać pozwolenie na prowadzenie

badani archeologicznych przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Przedmiotowy obiekt nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Inwestycja w żadnym wypadku nie oddziałuje negatywnie na istniejący stan środowiska tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w liniach rozgraniczających inwestycji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124) oraz zgodnie z Prawem Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 519) i obejmuje działki ewidencyjne, na których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja wg tabeli zamieszczonej w pkt. 3.1 niniejszego opisu do pzt.

10. Ochrona środowiska.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarach podlegających ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r nr 92, poz.880 z późn. zm.).

Inwestycja niniejsza uzyskała decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: "Budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna" znak WOOŚ.4260.13.1.2017.PM.66 z dnia 25.07.2018r. wraz z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie - znak WOOŚ.4260.13.1.2017.PM.72 z dnia 09.10.2018r.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, vibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleby będące skutkiem ruchu samochodów) pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Projektant/Opracował:

mgr inż. Tomasz Kowieszko
Projektant

Uprawnienia w spec. drogowej i mostowej
do proj. nr MAZ/0027/POOD/14
MAZ/0366/POOW/08

mgr Marcin Kowieszko
Uprawnienia budowlane
nr Vv3PP/UB.49.0 9/5.2014



Dubiecko 5 km

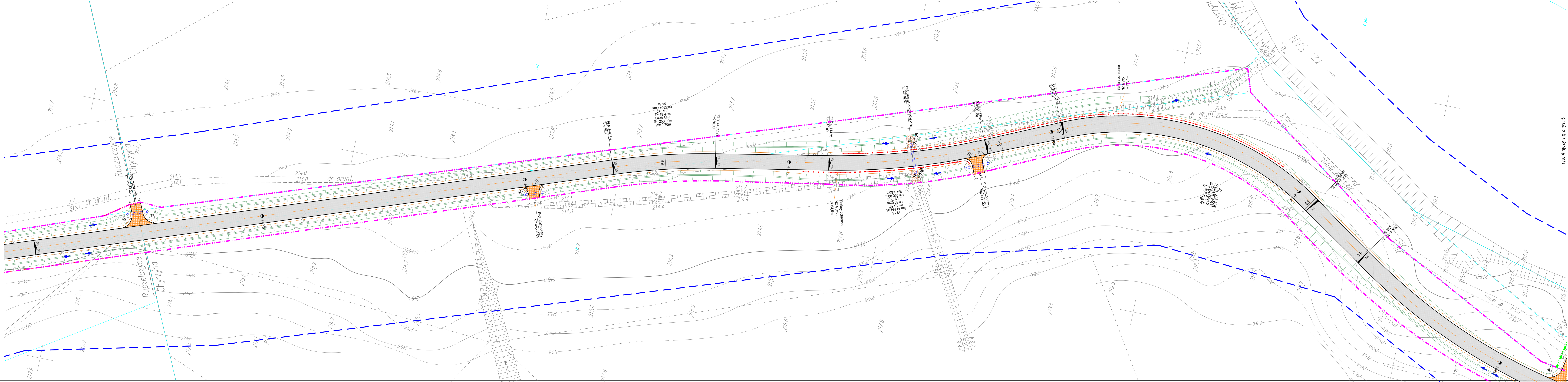
Białka Góra 8 km

LEGENDA

Droga gminna NR 116218R
BACHÓW - CHYRZYNA

PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUG DROGOWYCH
MAREK KOWIESZKO
37-700
PRZEMYSŁ,
OSTRÓW 292.

INWESTOR: WÓJT GMINY KRZYWCZA, 37-755 KRZYWCZA 36		Nr rysunku: 1	
OBIEKT: BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA odc. w KM 1+600,00 DO KM 5+667,00		Skala: 1 : 25000 Data: 10-18r.	
Projektant: mgr inż. Tomasz Kowieszko	nr MAZ/0027/POOD/14	Faza: PB	Wersja: A
Opracował: mgr Marek Kowieszko	nr WBPP/IUB/49/3.9/34/84	Nazwa: ORIENTACJA	
Nazwa rysunku: ORIENTACJA		Treść:	



LEGENDA:

- Linie rozgraniczające inwestycji
obszar oddziaływania inwestycji
- Czasowe zajęcie działek
- Granice i nr ewid. działek
- Proj. krawężnik bet. wystający / proj. obrzeźbe/proj. krawężń jezdni
- Proj. krawężnik bet. obniżony
- Proj. krawędzie pobocza i rowu drog.
- Proj. bariera drogowa
- Zjazdy indywidualne i publiczne
- Projektowany rów drogowy
- Projektowane umocn. wyłotów kamieniem ciężkim
- Projektowany rów umocn. kamieniem polnym oraz
- Projektowany przepust
- Proj. nawierzchnia jezdni z bet. asf.
- Proj. chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki bet.

rys. 5 łączy się z rys. 4

rys. 5 łączy się z rys. 4

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH PRZYJĘTEJ DO ZASOBU GEODEZJNO -
KARTOGRAFICZNEGO W DNIU 01.12.2016 POD NR P.1813.2016.1731

Mapa do celów projektowych
skala 1:1000
Jedn. ewid. 181305_2 Krzywcz
Obręb 0002 Bachów
Układ współrzędnych płaskich-2000/24
Układ wysokościowy - Kronsztadt
s. 8.120.07.23.3; 23.4; 24.3; 8.119.07.03.1; 03.2
Rejestr zgłoszeń: 430.1752.2016 Stan aktualny

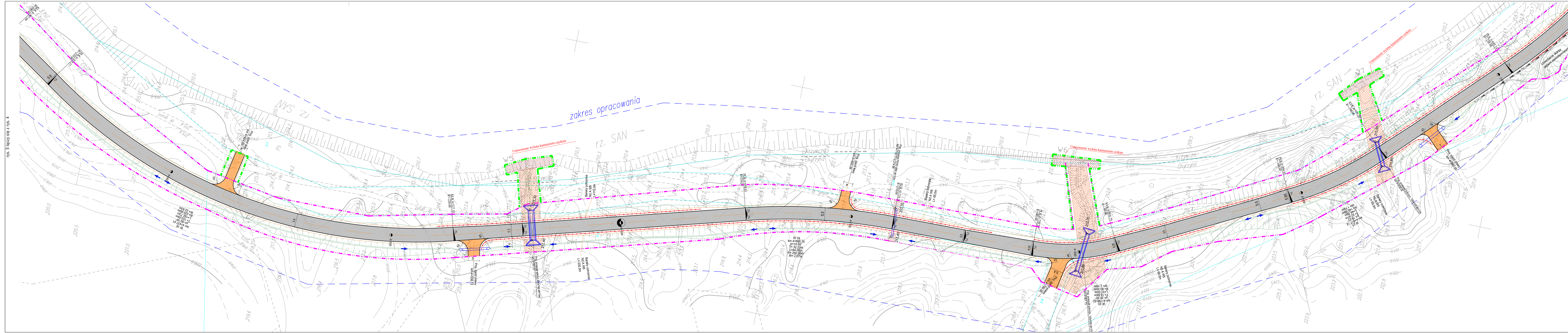
GEOMETRA
inż. Stefan Pawłowski
Kormanice 95, 37-734 Fredropol
NIP 795-22-66-186, REGON 181052350
tel. +48 508-811-140

GEODETA UPRAWNIOWY
mgr inż. Diana Pawłowska
Upr. nr 1225
Kormanice 95, 37-734 Fredropol
tel. 505 670 026, NIP 945-206-21-10

W zakresie opracowania nie badano służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych dotyczących nieruchomości.

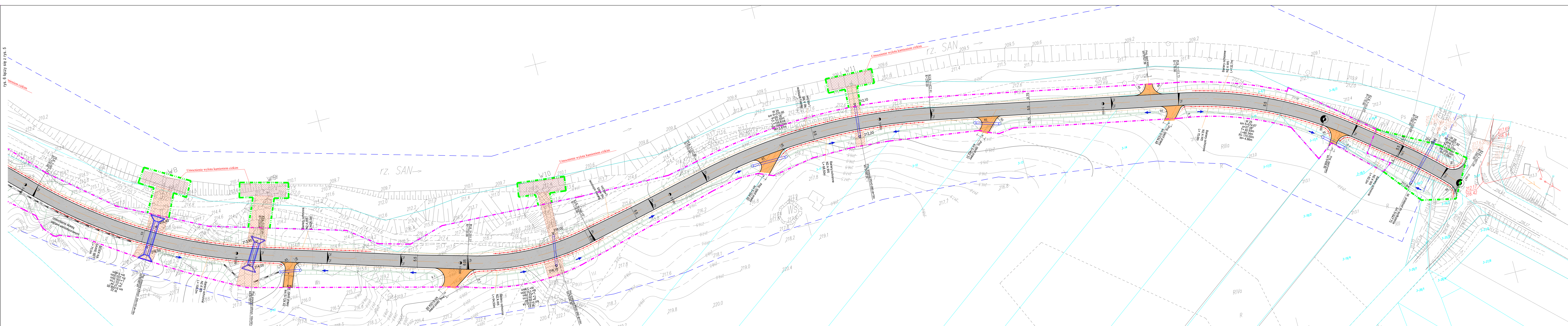
Wprowadzając się, za niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu
geodetycznego i kartograficznego
STAROSTA PRZEMYŚLI
P. 1813. 2016. 1731
Seryjny numer ewidencji materiału zasobu państwowego
C. 12. 2016
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów
zasobu
z up. STAK/S
mgr inż. Roman
KOLONNYCH, SIAJ

Nazwa opracowania :		STADIUM : PB
BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA		
INWESTOR :	WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1:500
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	RYS. NR 4 PRZEMYSŁ, 10.2018
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej MAZ/0027/PODI14	
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. DROGOWE SLK/0468/PODI10	
Operował:	mgr Marek Kowieszko UPR. budowlane WSP/PIUB/49/3.9/34/94	



pracownia : BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA	STADIUM : PB
R : WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36	BRANŻA: DROGOWA
nk:	SKALA 1 :500
	RYS. NR 5
	PRZEMYSŁ, 10.2018
branża drogowa: mgr inż. Tomasz Kowieszko UPRI. PROJ. w spec. drogowej MAZ0027/P00D14	
branża drogowa: mgr inż. Łukasz Wandzel UPRI. PROJ. DROGOWE SLK0468/P00D10	
mgr Marek Kowieszko UPRI. Budowlane WBPP1UB493/S13/SB4	

rys. 6 łączy się z rys. 5



LEGENDA:

- Linie rozgraniczające inwestycji-
obszar oddziaływania inwestycji
- Czasowe zajęcie działek
- Granice i nr ewid. działek
- Proj. krawężnik bet. wystający / proj. obrzeże/proj.
krawędź jezdni
- Proj. krawężnik bet. obniżony
- Proj. krawędzie pobocza i rowu drog.
- Proj. bariera
- Zjazdy indywidualne i publiczne
- Projektowany rów drogowy
- Projektowane umocn. wyłotów kamieniem ciężkim
- Projektowany rów umocn. kamieniem polnym oraz gęstą trawą
- Projektowany przepust
- Proj. nawierzchnia jezdni z bet. asf.
- Proj. chodnik dla pieszych
o nawierzchni z kostki bet.
- Proj. zatoki autobusowe
o nawierzchni z kostki bet.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW
PROJEKTOWYCH PRZYJĘTEJ DO ZASOBU GEODEZJNO-
KARTOGRAFICZNEGO W DNIU 01.12.2016 POD NR P.1813.2016.1731

Mapa do celów projektowych
skala 1:1000
Dobór: 0002 Bachów
Liniowy współrzędnych planowych: 2000/24
Liniowy współrzędnych wysokościowych: Krakowski
s. 8.120.07.23.3, 23.4, 24.3, 8.119.07.03.1, 03.2, 04.1
Rejestr geodezyjny: 430.1752.2016 Stan aktualny mapy na dzień 24.10.2016.

GEOMETRA
mgr inż. Sławomir Pawłowski
Karmianice 55-27-734 Fredropol
NIP 795-22-66-186, REGON 181052350
tel. +48 508-811-140
e-mail: biuro@geometra.pl

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Dariusz Kowalski
Lp. 1752
Karmianice 55-27-734 Fredropol
tel. 505 570 025, NIP 845 086 21-10

W zakresie opracowania nie badano
słuszności gruntowych ujętych
w kolejnych wieczystych księgach
nieruchomości.

Nie wykazała się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgło-
szone do inwentaryzacji lub o których brak
jest informacji w instytucjach branżowych.

mgr inż. Jacek Władysław
Naczelnik Wydziału Urbanistyki,
Architektury i Gospodarki
miejscowej

mgr inż. Tomasz Kowieszko
mgr inż. Łukasz Wandzel

Nazwa opracowania :	BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA	STADIUM : PB
INWESTOR :	WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 : 500
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	RYŚ. NR 6 PRZEMYSŁ, 10.2018
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. DROGOWE SLK3468POC014	
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. DROGOWE SLK3468POC010	
Opracował:	mgr Marek Kowieszko UPR. budowlane WBP10UB493.03454	

WYKONAWCA: **PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH**
Marek Kowieszko
Ostrów 292
37-700 PRZEMYŚL

INWESTOR: **WÓJT GMINY KRZYWCZA, 37-755 KRZYWCZA 36**

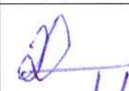
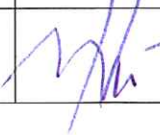
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla zadania:

Budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna

Zawartość opracowania: _____ strony 1 - 3

1. Zakres robot zamierzenia budowlanego
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy stwarzające zagrożenia „bioz”
4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji inwestycji
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją budowy
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10		
Opracował	mgr Marek Kowieszko	drogowa	WBPP/IUB/49/3.9/34/84		

Przemyśl, listopad 2018 r.

INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

Inwestycja „Budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna,, zlokalizowana jest w gminie Krzywca, powiat przemyski, woj. podkarpackie na działkach ewid. nr : na dz. nr: 1388,1609,1610,1749,1754/1, 1754/2,1785,1784,1782,1781/2,1781/1,1780,1779,1778,1776,1750, 1395/5,1395/8,1403,1404/1,1405,1406,1407,1408,1409,1410,1411,1412,1413/1, 1413/2,1414,1415,1416/1,1416/2,1417,1418/1,1418/2,1419,1420,1423,1424,1425,1426,1427, 1429,1430,1431, 1439/3,1585,3610,1978,1751,1753,1390,1391,1392,1432,1394/1, 1394/2, 1434,1435,1091 obręb Bachów, 617,618/3, 618/5, 621/1, 624, 615, 611,612,613,616,614,610,623 obręb Ruszelczyce, 1, 2,3, 5, 8, 6/1, 9,10,11,12,13,14,15,17/1, 17/2,18/1,18/2, 19/3, 6/2,16/2,16/4,19/2 obręb Chyrzyna, 240 obręb Krzywca, Jednostka ewidencyjna 180305_2 Krzywca.

Realizacja inwestycji obejmować będzie:

- przygotowanie terenu: wycinka drzew, roboty rozbiórkowe
- wykonanie podbudowy drogi wraz zjazdami,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę chodników (peronu), zatok z kostki betonowej,
- budowy przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami,
- wykonanie rowów otwartych, wlotów do rz. San oraz umocnień

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące zagospodarowanie działki to tereny o nielicznej zabudowie mieszkaniowej, tereny użytkowane rolniczo, pastwiska oraz częściowo obszar leśny.

3. Elementy stwarzające zagrożenia „bioz”

Istniejące i projektowane zagospodarowanie działki nie posiada elementów które mogły by stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi przy właściwej ich organizacji.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji inwestycji

Podczas realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej wystąpić mogą niżej wymienione zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji inwestycji mogą występować podczas:

- wykonywania wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m; wymienione zagrożenia mogą wystąpić podczas robót ziemnych przy wykonywaniu odwodnienia drogi
- robót przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m (zagrożenia te mogą wystąpić m.in. podczas wykonywania wycinki drzew, budowie przepustów),
- robót drogowych na projektowanym obszarze - będą wykonywane przy zamknięciu ruchu dla osób trzecich; celem uniknięcia ew. zagrożeń należy roboty prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją budowy

Kierownik budowy jest zobowiązany do codziennego prowadzenia instruktażu przed rozpoczęciem robót drogowych ze szczególnym uwzględnieniem robót wymienionych w pkt. 4. Instruktaż winien zawierać:

- przepisy i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z realizacją inwestycji,

- wskazówki co do należytego stanu maszyn budowlanych, urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz dbanie o porządek i ład w określonym miejscu pracy na budowie,
- przestrzeganie ochrony osobistej poprzez używanie odzieży ochronnej, roboczej kamizelek odbłaskowych oraz sprzętu ochrony osobistej zgodnie z ich przeznaczeniem,
- wytyczne w sprawach zagrożeń życia lub zdrowia ludzkiego o także wypadkach przy pracy i udzielania pierwszej pomocy, przepisy przeciwpożarowe.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych to właściwy stan bhp uwzględniający poniższe warunki:

Roboty ziemne + budowa przepustów:

- operator koparki jest właściwie przeszkolony, tj. posiada uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych,
- posiada odzież ochronną, jest zdrowy i nie znajduje się pod wpływem alkoholu,
- maszyna znajduje się w stanie technicznej sprawności,
- roboty są prowadzone zgodnie z obowiązującą technologią robót ziemnych
- organizacja robót jest właściwa,
- podczas trwania robót pełniony jest nadzór zarówno technologiczny, jak też stanu technicznego maszyn a zauważone nieprawidłowości są doraźnie likwidowane,
- przepisy są przestrzegane zarówno podczas trwania robót jak i w innych okresach.

Wycinka drzew:

Pilarze zobowiązani są pracować w pasie z zamocowaniem linką do stałych elementów oraz posiadać odpowiednie obuwie,

Roboty wycinki drzew nie wolno wykonywać:

- przy wietrze powyżej 10 m/s
- przy znacznym mrozie poniżej -10° C,
- podczas śnieżyicy i obfitych opadów deszczu,

Zabezpieczenie terenu wokół drogi poprzez ograniczenie ruchu lub przy jego całkowitym wyłączeniu

- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- pracownicy (pilarze) winni posiadać odpowiednie badania pozwalające na pracę na wysokości.

Roboty nawierzchniowe

- układanie nawierzchni bitumicznej oraz z kostki winno odbywać się przy zamkniętym ruchu,
- robót nawierzchniowych nie powinno się prowadzić przy:
 - ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 - nie powinno się układać asfaltobetonu i kostki w czasie opadów deszczu i śniegu,
 - w temp. poniżej + 10 °C przy układaniu asfaltobetonu oraz 0 °C przy układaniu kostki
 - podczas gołoledzi,
 - podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.
- robotnicy pracujący pod ruchem winni posiadać kamizelki ostrzegawcze,
- robotnicy pracujący w warunkach szkodliwych winni posiadać odpowiednie badania.

Ponadto należy:

- oznakować i zabezpieczyć miejsca prowadzenia robót- ogrodzić teren i wyznaczyć strefy niebezpieczne,
- zabezpieczyć przejazd w razie pożaru oraz karetkom,
- zabezpieczyć wodę oraz odprowadzenie ścieków ,
- urządzić pomieszczenie higieniczno-sanitarne i socjalne,
- urządzić składowisko dla materiałów i wyrobów,
- wyposażyć pomieszczenie biurowo-socjalne w sprzęt ppoż.

Stosować sprzęt posiadający wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
Prowadzić prace pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy, kierownika robót, majstra budowy, stosować środki ochrony indywidualnej.

Opracował/Projektant:

mgr Marek Kowieszko
Uprawnienia w zawodzie
nr W3PP/05.000.000.04

mgr inż. Tomasz Kowieszko
Projektant
Uprawnienia w spec. drogowej i mostowej
do proj. nr MAZ/0027/POOD/14
MAZ/0366/POOM08

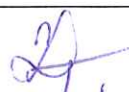
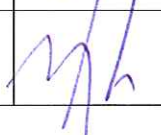
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY TOM II**Branża:** **drogowa****DOKUMENTACJA PROJEKTOWA****Inwestor:** **Wójt Gminy Krzywca, 37-755 Krzywca 36****Zadanie projektowe:** Budowa drogi gminnej Bachów-Chyryzna**Kategoria obiektu – IV, XXV, XXVIII****Lokalizacja obiektu: dz. nr:**

1388,1609,1610,1749,1754/1, 1754/2,1785,1784,1782,1781/2,1781/1,1780,1779,1778,1776,1750,
1395/5,1395/8,1403,1404/1,1405,1406,1407,1408,1409,1410,1411,1412,1413/1,
1413/2,1414,1415,1416/1,1416/2,1417,1418/1,1418/2,1419,1420,1423,1424,1425,1426,1427,
1429,1430,1431, 1439/3,1585,3610,1978,1751,1753,1390,1391,1392,1432,1394/1, 1394/2, 1434,1435,1091
obręb Bachów,
617,618/3, 618/5, 621/1, 624, 615, 611,612,613,616,614,610,623 obręb Ruszelczyce,
1, 2,3, 5, 8, 6/1, 9,10,11,12,13,14,15,17/1, 17/2,18/1,18/2, 19/3, 6/2,16/2,16/4,19/2 obręb Chyryzna,
240 obręb Krzywca,
Jednostka ewidencyjna 180305_2 Krzywca.

Zawartość teczeki:

1. Karta tytułowa.....str. 26
2. Opis techniczny + obliczenia.....str. 27-39
3. Profil podłużny drogi w skali 1 : 100/1000.....str. 40-41
4. Przekroje normalno –konstrukcyjne w skali 1 : 50.....str. 42-43
5. Geometria zjazdu w skali 1:100str. 44
6. Przepusty rurowe $\varnothing$ 80str. 45
7. Przepusty PEHD pod drogą gminnąstr. 46
8. Przepusty skrzynkowe 200x150 z półką dla zwierzątstr. 47
9. Przepusty skrzynkowe 100x100str. 48
10. Przepusty PEHD pod zjazdamistr. 49
11. Rys. konstrukcyjny umocnienia skarpy brzegowejstr. 50-52

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10		
Opracował	mgr Marek Kowieszko	drogowa	WBPP/IUB/49/3.9/34/84		

OPISTECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr 8/2017 z dnia 01.03.2017 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej Bachów-Chyryzna”, zawarta między Wójtem Gminy Krzywca, 37-755 Krzywca 36, a firmą: Przedsiębiorstwo Usług Drogowych Marek Kowieszko, Ostrów 292, 37-700 Przemyśl.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Bachów-Chyryzna”.
Obiekt budowlany zlokalizowany jest w gminie Krzywca, powiat przemyski, województwo podkarpackie.

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1496).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332),
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez pracownię geologiczną „KROSGEO” S.C. Sławomir Dziadosz, Klaudia Świerczek, ul. Krakowska 294/3, 38-400 Krosno.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Ogólne specyfikacje techniczne
- Normy polskie i branżowe
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowane przedsięwzięcie tj. budowa drogi gminnej Bachów-Chyryzna zlokalizowane jest na terenie gminy Krzywca. Inwestycja zaczyna się przy istniejącej drodze gminnej o nawierzchni bitumicznej w projektowanym km drogi 1+600,00, koniec drogi znajduje się przy kładce pieszo-jezdnej przez rzekę San w m. Chyryzna w km 5+667,00. Trasa biegnie wzdłuż rzeki San. W przeważającej części przebiega w terenie szczególnego zagrożenia powodzią.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirowo gruntową. Droga jest w złym stanie technicznym, nie posiada chodnika i właściwego odwodnienia.

3. Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych

Badany obszar należy do regionu karpackiego (XIV) zgodnie z przyjętym podziałem hydroregionalnym Polski (Paczyński, 1995r.) oraz znajduje się na terenie zbiornika Dolina Sanu (nr 430) zaliczanym do obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).
w obrębie analizowanego obszaru do głębokości rozpoznania podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady akumulacji rzecznej i osady stokowe, które litologicznie odpowiadają glinom pylastym, pyłom, pyłom przewarstwionym pyłami piaszczystymi, glinom, glinom z domieszką

otaczaków, żwirom gliniastym, glinom z domieszką humusu, pyłom piaszczystym oraz piaskom pylastym.

Szczegółowy opis geotechnicznych warunków gruntowo-wodnych znajduje się w dokumentacji wykonanej przez pracownię geologiczną „KROSGEO” S.C. Sławomir Dziadosz, Klaudia Świerczek, ul. Krakowska 294/3, 38-400 Krosno.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry rozwiązań projektowych dla drogi gminnej Bachów Chyrzyna są następujące:

- długość drogi - 4 067m
- szerokość jezdni - 5,5 m
- kategoria funkcjonalna drogi L (lokalna),
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o gr. 4+8 cm o szer. 5,50 m
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3- KLSM 0/31,5 E2 $\geq$ 100MPa - gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3- KLSM 0/63 E2 $\geq$ 80MPa - gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem - gr. 15 cm
- chodniki (perony) z kostki bet. gr. 8 cm szer. 2,0 m
- zjazdy publiczne i indywidualne szer. śr.4- 5,0m do granicy działki
- oznakowanie i organizacja ruchu,
- budowa rowów wraz z przepustami pod koroną drogi.

5. Konstrukcje nawierzchni

5.1. Podłoże projektowanych nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni przyjęto na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 (Dz. Ustaw Nr 43, poz. 430, tekst jednolity z dn. 23.12.2016r. Dz. U. poz. 124). Konstrukcję zaprojektowano jak dla ruchu kategorii KR2, dla podłoża gruntowego o grupie nośności G3 przy zachowaniu mrozoodporności 1,2 m.

5.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Nawierzchnia jezdni :

- nawierzchnia z betonu asfaltowego o gr. 4+8 cm o szer. 5,50 m
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3- KLSM 0/31,5 E2 $\geq$ 100MPa - gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3- KLSM 0/63 E2 $\geq$ 80MPa - gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem - gr. 15 cm
- wymiana podłoża z gruntu słabonośnego i wysadzinowego na nasyp drogowy z gruntów piaszczystych, grubości min. 50 cm wykonany zgodnie z normą i specyfikacją techniczną

5.3. Konstrukcja nawierzchni zatoki.

Nawierzchnia jezdni :

- nawierzchnia z kostki bet. (kolorowej) o gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3- KLSM 0/31,5 E2 $\geq$ 100MPa - gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3- KLSM 0/63 E2 $\geq$ 80MPa - gr. 20 cm

- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem - gr. 15 cm
- wymiana podłoża z gruntu słabonośnego i wysadzinowego na nasyp drogowy z gruntów piaszczystych, grubości min. 50 cm wykonany zgodnie z normą i specyfikacją techniczną

4.4. Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów do posesji.

Nawierzchnia zjazdów do posesji:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego o gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3- KLSM 0/31,5 E2 $\geq$ 100MPa - gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3- KLSM 0/63 E2 $\geq$ 80MPa - gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem - gr. 15 cm
- wymiana podłoża z gruntu słabonośnego i wysadzinowego na nasyp drogowy z gruntów piaszczystych, grubości min. 50 cm wykonany zgodnie z normą i specyfikacją techniczną

Przedstawioną w projekcie zagospodarowania lokalizację i szerokość zjazdów należy doprecyzować indywidualnie w porozumieniu z właścicielami posesji, na etapie realizacji robót.

4.6. Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika (peronu).

Nawierzchnia chodnika (peronu) szer. 2,0 m:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- Ulepszone podłoże warstwą gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm
- Wymiana gruntu słabonośnego i wysadzinowego na nasyp drogowy z gruntów piaszczystych, grubości min. 30 cm wykonany zgodnie z normą i specyfikacją techniczną

4.6. Wykaz skrzyżowań i zjazdów

Tabela nr 1 Wykaz skrzyżowań

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość skrzyżowania	Uwagi
1	2	3	4	5
1	5+667	L/P	6,0m	Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2083R

Tab. Nr 2 Wykaz zjazdów

Lp.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Uwagi
1	2	3	4		5
1	1+639,78	P	3,0	14,9	z przepustem
2	1+648,41	L	3,2	22,0	z przepustem
3	1+711,83	P	4,0	6,0	z przepustem
4	1+760,34	P	4,0	10,0	z przepustem

5	1+787,29	P	4,0	14,0	z przepustem
6	1+806,63	P	4,0	13,5	z przepustem
7	1+856,91	P	4,0	8,0	z przepustem
8	1+984,38	P	4,0	10,5	z przepustem
9	1+994,32	L	4,0	4,0	
10	2+034,50	L	4,0	4,0	
11	2+059,84	P	4,0	7,5	z przepustem
12	2+105,73	P	4,0	7,5	z przepustem
13	2+263,21	L	3,0	29,0	
14	2+316,68	P	3,0	5,0	
15	2+447,79	P	4,0	5,0	z przepustem
16	2+553,20	P	4,0	6,5	z przepustem
17	2+674,28	P	4,0	8,0	z przepustem
18	2+712,32	P	4,0	11,0	z przepustem
19	2+765,83	P	4,0	10,5	z przepustem
20	2+814,40	P	4,0	12,0	z przepustem
21	2+845,00	P	4,0	7,5	z przepustem
22	2+857,52	P	4,0	6,5	z przepustem
23	2+874,29	P	4,0	6,0	z przepustem
24	2+896,52	P	4,0	6,5	z przepustem
25	2+926,09	P	4,0	7,0	z przepustem
26	2+962,48	P	4,0	4,5	
27	2+990,91	L	4,0	5,0	
28	3+148,60	P	4,0	5,5	z przepustem
29	3+172,38	L	4,0	4,5	
30	3+312,87	L	4,0	5,0	
31	3+327,87	P	3,8	9,5	z przepustem
32	3+342,43	L	3,0	6,5	
33	3+424,74	P	4,0	5,5	z przepustem
34	3+547,16	P	4,0	5,5	z przepustem
35	3+658,53	P	4,0	8,0	z przepustem
36	3+854,33	L	4,0	8,5	z przepustem
37	4+002,65	P	4,0	5,0	z przepustem
38	4+170,22	P	4,0	6,5	z przepustem
39	4+424,69	L	4,0	17,0	
40	4+536,13	P	5,0	7,5	z przepustem
41	4+695,06	L	4,0	8,0	
42	4+799,06	P	5,8	13,0	
43	4+962,20	P	5,0	10,0	z przepustem
44	5+124,42	P	4,0	11,0	z przepustem
45	5+204,58	P	5,0	11,0	
46	5+354,92	P	4,0	12,0	z przepustem
47	5+452,31	P	4,0	8,0	z przepustem
48	5+521,56	L	3,0	5,0	
49	5+534,48	P	4,0	6,5	
50	5+606,85	P	3,0	6,0	z przepustem

4.7. Wykaz przepustów pod koroną drogi

Tab. nr 3 Zestawienie parametrów projektowanych przepustów pod koroną drogi

Lp.	Lokalizacja km drogi	Światło przepustu Ø (cm)	Długość przepustu L (m)	Konstrukcja
1	1+653,56	80	20	rurowy żelbetowy
2	1+965,70	80	25	rurowy żelbetowy
3	2+173,13	200x150	15	Skrzynkowy z półką dla zwierząt
4	2+389,17	80	12	rurowy żelbetowy
5	2+786,74	80	15	rurowy żelbetowy
6	3+228,30	80	15	PEHD
7	3+335,37	80	18	PEHD
8	3+635,87	80	13	PEHD
9	4+146,74	80	13	PEHD
10	4+561,37	200x150	14	Skrzynkowy z półką dla zwierząt
11	4+718,77	80	13	PEHD
12	4+801,73	100x100	17	skrzynkowy
13	4+938,02	100x100	11	skrzynkowy
14	5+061,44	200x150	16	Skrzynkowy z półką dla zwierząt
15	5+107,51	100x100	11	skrzynkowy
16	5+242,83	80	15	PEHD
17	5+390,22	80	15	PEHD
18	5+647,73	80	19,5	istniejący do wydłużenia

5. Projektowane rozwiązania odwodnienia układu drogowego

W ramach planowanej inwestycji polegającej na budowie drogi Bachów-Chyryzna w gminie Krzywca, projektuje się wykonanie otwartych rowów ziemnych wzdłuż projektowanej drogi, budowę przepustów pod zjazdami oraz budowę przepustów pod koroną drogi.

Opis konstrukcji.

Przepusty pod zjazdami o średnicy Ø500,600 mm zaprojektowano celem przepływu wód opadowych w rowach przydrożnych. Część przelotową przepustów stanowią rury PEHD Ø 500mm i Ø 600mm o wytrzymałości SN 10 kN/m².

Natomiast część przelotową przepustów pod koroną drogi stanowią rury PEHD Ø 800mm o wytrzymałości SN 10 kN/m², przepusty rurowe żelbetowe Ø 800mm, przepusty skrzynkowe 100x100 oraz przepusty skrzynkowe 200x150 z półką dla zwierząt. Wloty i wyloty przepustów umocnić należy brukiem kamiennym na podbudowie betonowej C12/15 i załać spoiny zaprawą cem. piaskową. 1:3.

Skarpy i dno rowu przy wlotach i wylotach przepustów umocnić płytami ażurowymi na podbudowie z kruszywa łamanego wraz z okolkowaniem i wypełnieniem otworów humusem.

5.1. Wykonanie otwartych rowów drogowych wraz z budową przepustów pod zjazdami

W celu odwodnienia odcinka drogi gminnej Bachów-Chyryzna projektuje się wykonanie rowów drogowych otwartych. Lokalizacja i parametry rowów przedstawione są w tabeli nr 4.

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni drogowej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody do rowu. Rowy będą spełniały funkcję odwadniającą, tj. odprowadzającą z nawierzchni drogowej wody opadowe, jak również podczyszczającą ze względu na ich budowę - skarpy i dno zarośnięte trawą. Dobrze zakorzeniona roślinność trawiasta na kierunku spływu wód stanowi skuteczną barierę dla zanieczyszczeń (zawiesin) zawartych w wodach deszczowych spływających z terenu pasa drogowego.

Umocnienie dna oraz skarpy rowu ażurowymi płytami betonowymi (wielootworowymi).

Tabela nr 4 Zestawienie parametrów rowów drogowych

L.p.	km drogi		Strona L/P	Długość rowu L (m)	Szerokość dna rowu B (m)
	Początek rowu	Koniec rowu			
1	1+600,00	1+919,93	P	319,93	0,4
2	1+919,93	2+035,76	P	115,83	0,4
3	2+035,76	2+254,80	P	219,04	0,4
4	2+391,00	2+966,60	P	575,60	0,4
5	2+966,60	3+468,50	P	501,90	0,4
6	3+468,50	3+826,98	P	358,48	0,4
7	3+826,98	4+398,13	P	571,15	0,4
8	4+398,13	4+877,10	P	478,97	0,4
9	4+877,10	5+052,05	P	174,95	0,4
10	5+066,92	5+192,28	P	125,36	0,4
11	5+210,47	5+524,66	P	314,19	0,4
12	5+536,96	5+658,73	P	121,77	0,4
Łączna długość rowu prawostronnego wynosi 3877,17 m					
13	3+702,13	4+265,86	L	563,73	0,4
Łączna długość rowu lewostronnego wynosi 563,73 m					

Projektuje się również budowę przepustów na rowach w miejscu zjazdu z drogi. Parametry i lokalizacja przepustów pod zjazdami są przedstawione w tabeli nr 2.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano 17 przepustów pod koroną drogi, w tym 15 przepustów w miejsce likwidowanych przepustów istniejących. Lokalizację i parametry projektowanych przepustów przedstawiono w tabeli nr 3.

Istniejący przepust w km drogi 5+647,73 o długości 19,5 m projektuje się wydłużyć o 2m.

Umocnienie wlotów i wylotów przy przepustach na ciekach wodnych projektuje się poprzez umocnienie dna rowów oraz skarp na dług. min. 3,0 m.

Umocnienie kamieniem polnym na podbudowie bet. C12/15 powinno być wykonane jako mur pełny na zaprawie cementowej i odpowiadać wymaganiom BN-74/8841-19 [41]. Przy wykonywaniu umocnień powinny być zachowane następujące zasady:

- brukowanie należy wykonywać przy temperaturze powietrza nie mniejszej niż 0° C, a zaleca się ją wykonywać w temperaturze do + 50° C,
- bruk kamienny powinien być oczyszczony i zmoczony przed ułożeniem,
- pojedyncze kamienie powinny być ułożone w taki sposób, aby tworzyły równą powierzchnię, a sąsiadujące kamienie nie rozklinowały się pod wpływem obciążenia pionowego; większe szczeliny między kamieniami powinny być wypełnione kamieniem drobnym,
- spoiny pionowe w dwóch kolejnych warstwach kamienia powinny mijać się,
- na każdą warstwę bruku powinna być nałożona warstwa zaprawy w taki sposób, aby nie było miejsc nie zapełnionych zaprawą,
- wygląd zewnętrzny wybrukowanej powierzchni powinien być utrzymany w jednolitym charakterze.

5.2. Budowa wylotów do rz. San.

Budowę wylotów do rz. San projektuje się na istn. ciekach wodnych spływających do rz. San, Rowy doprowadzające ciek wodny o kształcie trapezowym przy szer. dna 0,4m będą wyprofilowane o nachyleniu skarp 1:1,5 i obsiane odpowiednią mieszanką traw. Natomiast wylot do rz. San oraz umocnienie linii brzegowej będą wykonane zgodnie z technologią opisaną w pkt. 5.4

Tabela nr 5 Zestawienie parametrów projektowanych wylotów do rzeki San.

Lp.	Lokalizacja w km drogi	Rzędna wylotu m n.p.m.	Konstrukcja
1	2+173,13	214,70	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim
2	2+389,17	213,50	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim
3	2+786,74	212,50	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim
4	3+635,87	213,00	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim
5	4+561,37	211,30	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim
6	4+801,73	210,80	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim
7	4+938,02	210,50	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim
8	5+061,44	210,60	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim
9	5+107,51	211,40	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim
10	5+242,83	210,80	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim
11	5+390,22	211,00	Umocnienie kam. polnym i kam. ciężkim

5.4 Umocnienie linii brzegowej przy wylotach do rz. San

Umocnienia projektowanych wylotów narzutem kamiennym przedstawiamy w zał. rysunku. W projekcie planuje się umocnienie skarp brzegowych narzutem kamiennym na wyściółce ze świeżej faszyny w obrębie wylotów cieków wodnych na długości 2x10mb. Narzut kamienny na opasce kamiennej o szer. 1,5m planuje się wykonać z brzegu przy pomocy koparki. Kamień podawany koparką i formowany ręcznie. Należy zastosować kamień łamany ciężki atestowany, mrozoodporny o wymiarach powyżej 50cm, układanego na "ostro" z zaklinowaniem szczelin kamieniem o wymiarach powyżej 30 cm. Narzut kamienny należy układać ręcznie metodą brukarską z klinowaniem szczelin o nachyleniu 1:2 (do szablonu przy zachowaniu odległości między szablonami maks. 5m).

Umocnienie skarpy brzegu brzegostonem faszynowym płaskim należy wykonać po uprzednim wyprofilowaniu skarpy o nachyleniu 1:2 i wyplantowaniu ręcznym. Skarpa zostanie ubezpieczona do poziomu wody Q50% +0,5 m jak w zał. rysunku konstrukcyjnym nr 1. Brzegoston zostanie zasypany ziemią urodzajną do wysokości grzbietu kieszek faszynowych z ubiciem. Teren przyległy zostanie wyrównany mechanicznie i obsiany mieszanką traw.

Rowy doprowadzające ciek wodny o kształcie trapezowym przy szer. dna 0,4m będą wyprofilowane o nachyleniu skarp 1:1,5 i obsiane odpowiednią mieszanką traw.

Zastosowanie narzutu kamiennego na wyściółce faszynowej w obrębie wylotów jest całkowicie przyjazne dla środowiska i nie spowoduje dużych zmian morfologicznych linii brzegowej. Z biegiem czasu narzut kamienny zostanie porośnięty roślinnością i będzie komponował się z cechami naturalnymi linii brzegowej rzeki. Najlepszym terminem do wykonania w/w prac jest miesiąc lipiec, sierpień czyli poza okresem ochronnym dla ryb i tarłem.

6. Roboty ziemne

Korpus drogowy projektowanej drogi przebiega w przeważającej części w wykopie.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus.

Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, warstwami z należyтым zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wznoszone równomiernie na całej szerokości nasypu. Wymagania zagęszczenia gruntu przedstawiono w tabeli:

Strefa korpusu	Minimalna wartość I _s dla:		
		innych dróg	
		kategoria ruchu KR3-KR6	kategoria ruchu KR2
Górna warstwa o grubości 20 cm			1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych			1,00

Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody. Przy budowie nasypu należy zachować pochylenie 1 : 1,5. Przy poszerzeniu istniejącego nasypu należy wykonać w jego skarpie stopnie szer. do 1,0 m. Spadek górnej powierzchni stopni powinien wynosić 4% +/- 1% w kierunku zgodnym z pochyleniem skarpy. Wycięcie stopni obowiązuje zawsze przy wykonaniu styku dwóch przyległych części nasypu wykonanych z gruntów o różnych właściwościach lub w różnym czasie.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205; 1998 Roboty ziemne wymagania i badania.

7. Zestawienie powierzchni robót

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU DO PROJEKTU TECHNICZNEGO BUDOWY DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA

L.p.	Wyszczególnienie elementów robót z obmiarem	J. m.	Powierzchnia
1.	2.	3.	4.
I. POWIERZCHNIA URZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH ODCINKA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA			
1.	-Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	m ²	22 275,0
2.	-Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego	m ²	6075,0
3.	-Nawierzchnia zatok z betonu asfaltowego	m ²	240,0
4.	-Nawierzchnia chodnika (peronów) dla pieszych z kostki betonowej	m ²	270,0
5.	- Nawierzchnia zjazdów	m ²	2 597,0
	Ogółem	m ²	31457,0

8. Wytyczne realizacyjne

Roboty należy prowadzić zgodnie z STWiORB.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie, drzewostan nie podlegający wycince zabezpieczyć przez uszkodzeniem,
- przed przystąpieniem do wykonania podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem wykonania przejść uzbrojenia pod jezdnią oraz założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące lub te, które będą wykonane w terminie późniejszym,
- należy zwrócić uwagę na zgodne z normą zagęszczanie wykopów po wykonaniu koniecznej przebudowy infrastruktury technicznej oraz zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudowy z kruszywa łamanego,
- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podbudowę z kruszywa naturalnego, łamanego oraz na warstwy konstrukcyjne nawierzchni z betonu asfaltowego,
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i szczegółowych specyfikacji technicznych,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie drogi wg projektu stałej organizacji ruchu.

9. Organizacja ruchu

Zmiany organizacji ruchu po budowie drogi Bachów-Chyrzyna przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

10. Ochrona przeciwpożarowa.

Jezdnia projektowanej budowy drogi gminnej spełnia wymogi nawierzchni i parametrów technicznych dla ruchu pojazdów Straży Pożarnej określonych w przepisach.

11. Uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze stanowisk archeologicznych i podlega ochronie konserwatorskiej. Inwestor przed przystąpieniem do robót winien uzyskać pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Przedmiotowy obiekt nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Inwestycja w żadnym wypadku nie oddziałuje negatywnie na istniejący stan środowiska tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w liniach rozgraniczających inwestycji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124) oraz zgodnie z Prawem Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 519) i obejmuje działki ewidencyjne, na których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja wg tabeli zamieszczonej w pkt. 3.1 niniejszego opisu do pzt.

13. Ochrona środowiska.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarach podlegających ochronie przyrody na podstawie Ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r nr 92, poz.880 z późn .zm.).

Inwestycja niniejsza uzyskała decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: "Budowa drogi gminnej Bachów-Chyrzyna" znak WOŚ.4260.13.1.2017.PM.66 z dnia 25.07.2018r. wraz z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie - znak WOŚ.4260.13.1.2017.PM.72 z dnia 09.10.2018r.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleby będące skutkiem ruchu samochodów) pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Projektant/Opracował:

mgr inż. Tomasz Kowiesko
Projektant
Uprawnienia w spec. drogowej i mostowej
do proj. nr MAZ/0027/POOD/14
MAZ/0366/POOM/08

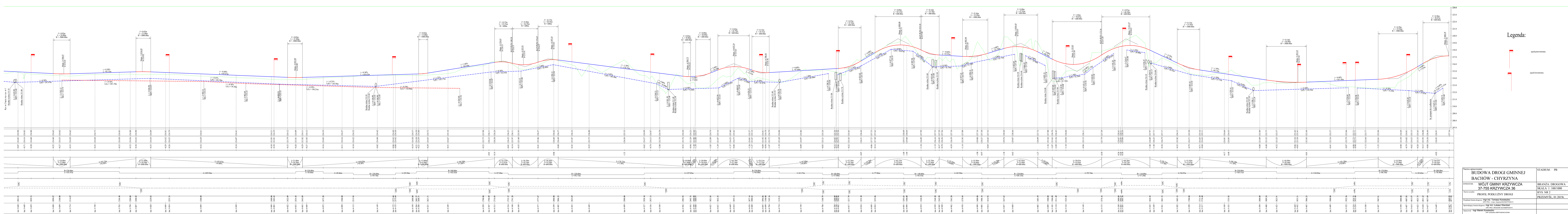
mgr Marek Kowiesko
Uprawnienia budowlane
nr W3PP/108/19/03/03/14

	Wykop	Nasyp	Bilans
1+600.00	0	0	0
1+625.00	129,1	35,5	93,6
1+650.00	136,3	19,5	210,5
1+675.00	100,1	22	288,6
1+700.00	70,1	27,5	331,1
1+725.00	46,8	27,7	350,3
1+750.00	15,8	92,9	273,2
1+775.00	11,7	192,5	92,4
1+800.00	9,6	256,7	-154,7
1+825.00	0,2	306,6	-461
1+850.00	0	327,2	-788,2
1+875.00	46,6	257	-998,6
1+900.00	192	92,1	-898,8
1+925.00	308,5	0	-590,2
1+950.00	180,9	121,3	-530,6
1+975.00	17,8	279,5	-792,3
2+000.00	31	162,3	-923,6
2+025.00	95,8	9,5	-837,4
2+050.00	158,6	5,4	-684,2
2+075.00	247,4	5,7	-442,5
2+100.00	235,2	103,9	-311,2
2+125.00	140,7	229,6	-400,1
2+150.00	117,7	260,6	-542,9
2+175.00	58,5	297,5	-781,9
2+200.00	187,8	168,3	-762,4
2+225.00	569,1	0	-193,4
2+250.00	874,2	0	680,8
2+275.00	829,9	25,6	1485,1
2+300.00	345,3	92,3	1738,1
2+325.00	11,4	171,8	1577,7
2+350.00	3,5	333,7	1247,5
2+375.00	0,4	499,2	748,7
2+400.00	0	478,6	270,2
2+425.00	35,8	229,1	76,8
2+450.00	135,5	21,2	191,2
2+475.00	164	0	355,2
2+500.00	112,2	1,3	466,1
2+525.00	94,6	2,5	558,2
2+550.00	87,9	2,6	643,5
2+575.00	68,3	6,7	705,1
2+600.00	43,8	12,2	736,8
2+625.00	54,7	12	779,4
2+650.00	88	8,8	858,6
2+675.00	109,4	5,5	962,5
2+700.00	121,3	3,2	1080,7
2+725.00	154,2	1,5	1233,4
2+750.00	211,7	0	1445,1
2+775.00	242,5	0,9	1686,6

2+800.00	214	7,6	1893
2+825.00	162,7	12,6	2043
2+850.00	150	10,8	2182,3
2+875.00	145,5	7,9	2319,8
2+900.00	135,4	6,1	2449,1
2+925.00	141,1	4,8	2585,3
2+950.00	143,5	1,8	2726,9
2+975.00	118,2	1	2844,1
3+000.00	103,4	1,3	2946,1
3+025.00	108,4	1,1	3053,4
3+050.00	97	2,1	3148,3
3+075.00	83	3,2	3228,1
3+100.00	84,5	3,1	3309,4
3+125.00	104,9	1,6	3412,7
3+150.00	121	6,3	3527,4
3+175.00	124,2	10,9	3640,7
3+200.00	118,9	17,5	3742,1
3+225.00	121,8	23,3	3840,6
3+250.00	240,1	62,6	4018,1
3+275.00	357	110,9	4264,2
3+300.00	343	65,4	4541,8
3+325.00	322	6,4	4857,3
3+350.00	298,5	5,2	5150,6
3+375.00	235,6	26,7	5359,4
3+400.00	143,5	48	5455
3+425.00	76,1	45,6	5485,5
3+450.00	50	25,4	5510,2
3+475.00	28	13,4	5524,8
3+500.00	28	13,1	5539,7
3+525.00	60,6	9,3	5590,9
3+550.00	119,7	3,4	5707,3
3+575.00	142,8	0,4	5849,6
3+600.00	129,1	3,3	5975,4
3+625.00	138,5	6	6107,9
3+650.00	145,1	4,6	6248,4
3+675.00	135,7	3	6381
3+700.00	116,7	3,4	6494,3
3+725.00	113,1	4,1	6603,3
3+750.00	130	4,9	6728,4
3+775.00	130,3	5,8	6852,8
3+800.00	125,8	6,5	6972,1
3+825.00	124,2	6,2	7090,1
3+850.00	132,7	4,6	7218,2
3+875.00	147,3	2,8	7362,8
3+900.00	136,7	3,1	7496,5
3+925.00	126,5	3,7	7619,3
3+950.00	122,5	4,1	7737,6
3+975.00	128,9	4	7862,5
4+000.00	128,6	3,9	7987,2
4+025.00	122,8	4	8106

4+050.00	139,9	2,7	8243,2
4+075.00	179,4	1,2	8421,4
4+100.00	227,1	0,1	8648,4
4+125.00	264	0	8912,4
4+150.00	298,3	3,9	9206,7
4+175.00	296,4	14,5	9488,6
4+200.00	262,7	31,1	9720,2
4+225.00	226,9	48,4	9898,8
4+250.00	207,5	40	10066,3
4+275.00	195,9	18,4	10243,8
4+300.00	196,8	10	10430,7
4+325.00	256,9	5,4	10682,2
4+350.00	170	8,4	10843,9
4+375.00	52,2	11,4	10884,7
4+400.00	117,7	4,7	10997,7
4+425.00	138,9	2,7	11133,9
4+450.00	129	8	11255
4+475.00	125,3	10,2	11370,1
4+500.00	330,8	4,9	11695,9
4+525.00	312,1	12,9	11995,1
4+550.00	37,8	203,4	11829,6
4+575.00	231,7	194,7	11866,6
4+600.00	269,3	97,7	12038,2
4+625.00	44,5	252,4	11830,4
4+650.00	22,9	223,7	11629,6
4+675.00	38,4	122,7	11545,3
4+700.00	45,6	95,5	11495,5
4+725.00	45,9	137,5	11403,9
4+750.00	113,7	100,1	11417,4
4+775.00	156,9	1,3	11573
4+800.00	72,6	13,8	11631,9
4+825.00	242,7	24,7	11849,9
4+850.00	355,4	24,4	12180,9
4+875.00	307,1	14,1	12473,9
4+900.00	512,8	1,7	12985
4+925.00	350,6	98,3	13237,3
4+950.00	235,5	189,2	13283,7
4+975.00	218,6	200,2	13302,1
5+000.00	317,9	109,4	13510,7
5+025.00	519	71,8	13957,8
5+050.00	348,9	71,8	14234,8
5+075.00	457,1	0	14691,9
5+100.00	312,4	285,2	14719,1
5+125.00	24,2	347,4	14396
5+150.00	46,9	117,5	14325,3
5+175.00	209,3	55,3	14479,4
5+200.00	282,7	0	14762,1
5+225.00	467,2	0	15229,2
5+250.00	380,7	134,1	15475,9
5+275.00	75,5	138,3	15413,1

5+300.00	86,5	23,4	15476,3
5+325.00	50,8	29,3	15497,8
5+350.00	192,5	12,3	15678
5+375.00	322,8	20,1	15980,7
5+400.00	283,5	42,8	16221,4
5+425.00	211,3	31,5	16401,3
5+450.00	190,4	8,3	16583,4
5+475.00	210,9	1,6	16792,6
5+500.00	150,5	4,3	16938,8
5+525.00	41,8	37,5	16943,1
5+550.00	2	115,8	16829,3
5+575.00	5,9	178,1	16657,1
5+600.00	9,6	198,1	16468,6
5+625.00	47,1	196,8	16318,9
5+650.00	109,3	198,9	16229,3
5+667.09	88,9	71,6	16246,6
Bilans	26828,5	10581,9	16246,6



Legenda:

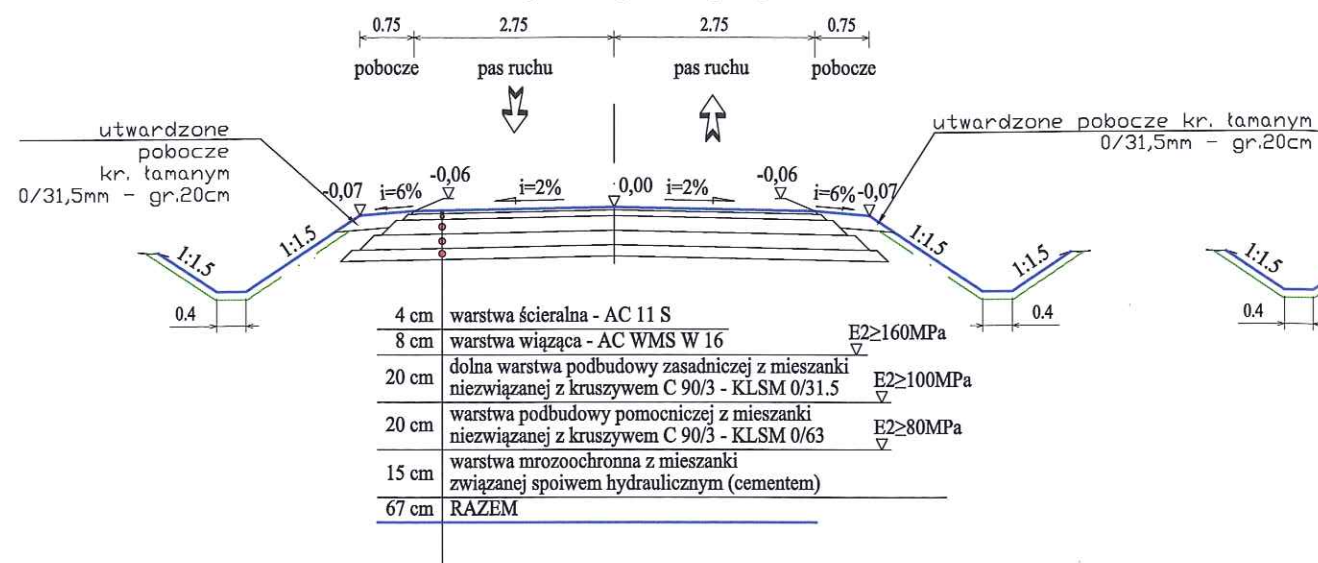
zjazd prawostronny

zjazd lewostronny

Nazwa opracowania: BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA		STADIUM : PB
INWESTOR : WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36		BRANŻA: DROGOWA
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DROGI		SKALA: 1:100/1000
Przebieg drogi: PRZEMYSŁ 01.2019r.		
Projektant: mgr inż. Tomasz Kowalewski mgr inż. Lukasz Wandzel		
Opracował: mgr Marek Kowalewski		

Przekrój typowy nr 1

Przekrój normalny na odc. prostym



Przekrój typowy nr 2

Przekrój normalny na łuku

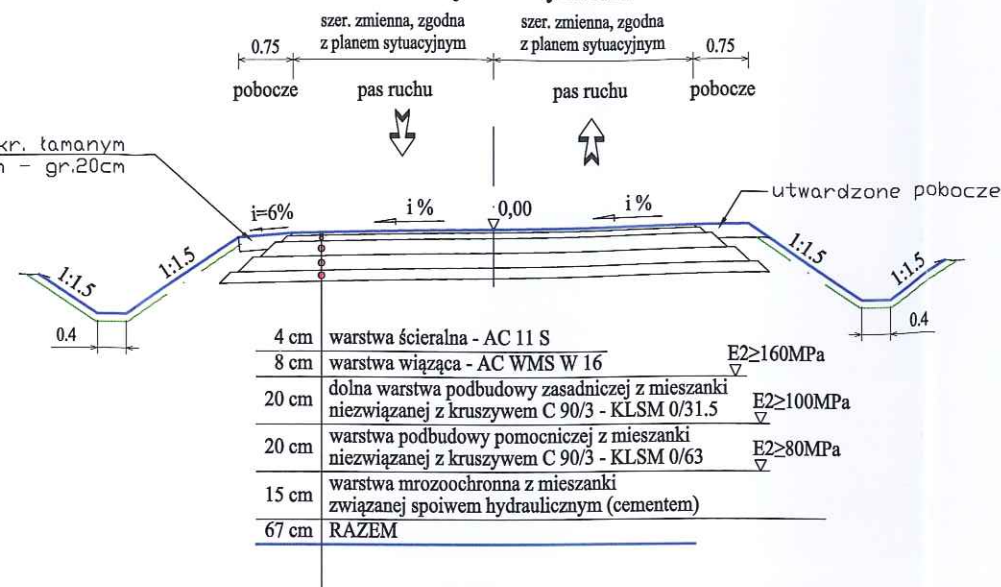


Tabela łuków poziomych

Promień	Pochylenie poprzeczne
R=60m	i=6%
R=80m	i=5%
R=100m	i=4%
R=110m	i=4%
R=120m	i=3.5%
R=140m	i=3%
R=150m	i=3%
R=180m	i=3%
R=220m	i=2%

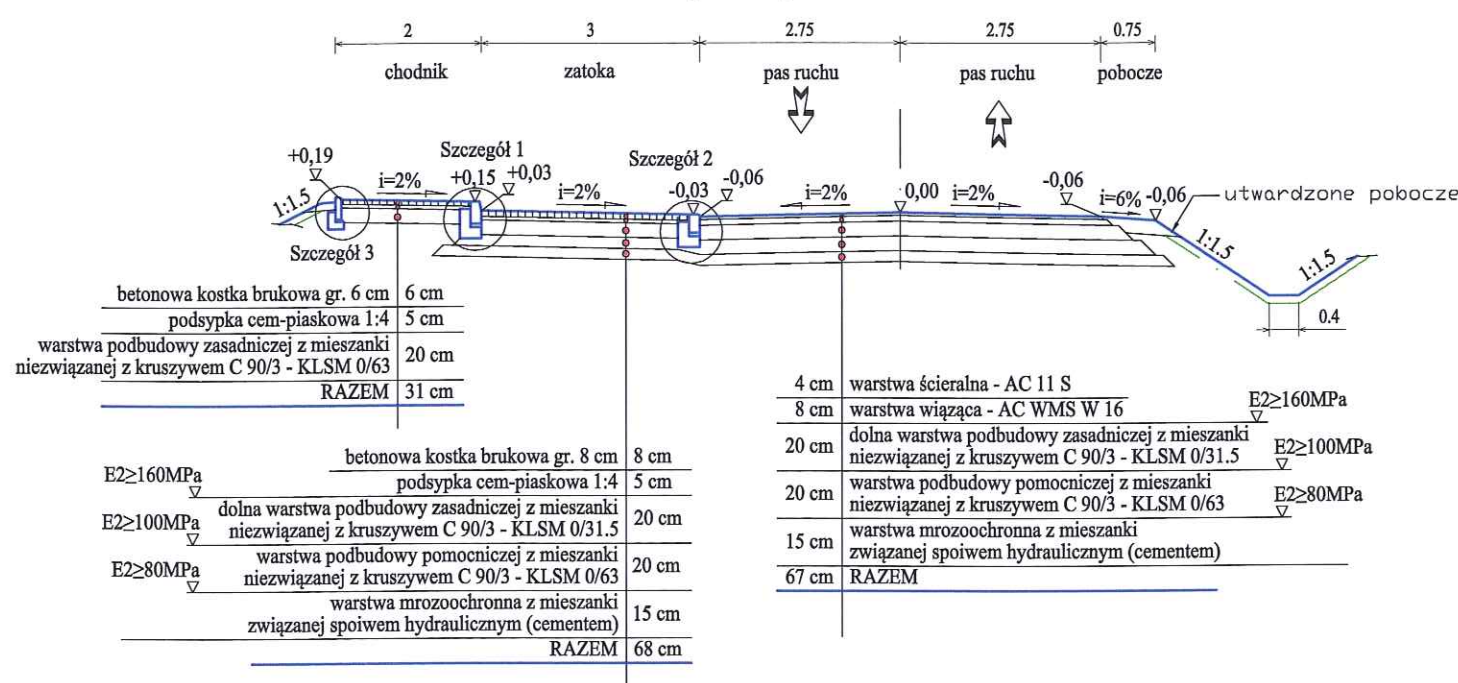
Uwaga:
Pozostałe łuki poziome - pochylenie poprzeczne jak na odc. prostym

STAROSTA PRZEMYSKI
Zatwierdzam projekt budowlany
Udzielam pozwolenia na budowę
Decyzja nr 1/2019
z dnia 18.02.2019

mgr inż. Jerzy Władysław
Naczelnik Wydziału Urbanistyki,
Architektury i Budownictwa

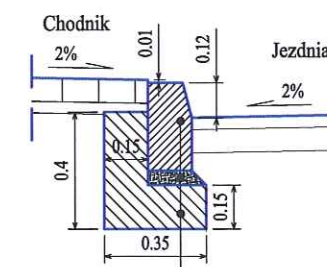
Przekrój typowy nr 3

Przekrój normalny na dł. zatoki



Szczegół 1

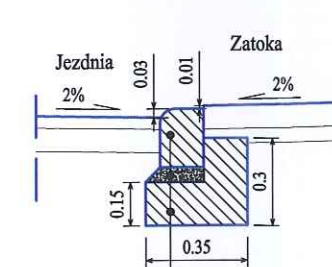
Skala 1:25



Krawężnik betonowy uliczny 15x30
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa z oporem - beton C12/15
KONSTRUKCJA JEZDNI

Szczegół 2

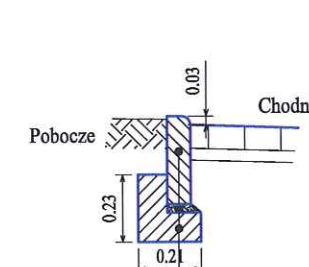
Skala 1:25



Krawężnik betonowy najazdowy 20x25
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa z oporem - beton C12/15
KONSTRUKCJA JEZDNI

Szczegół 3

Skala 1:25

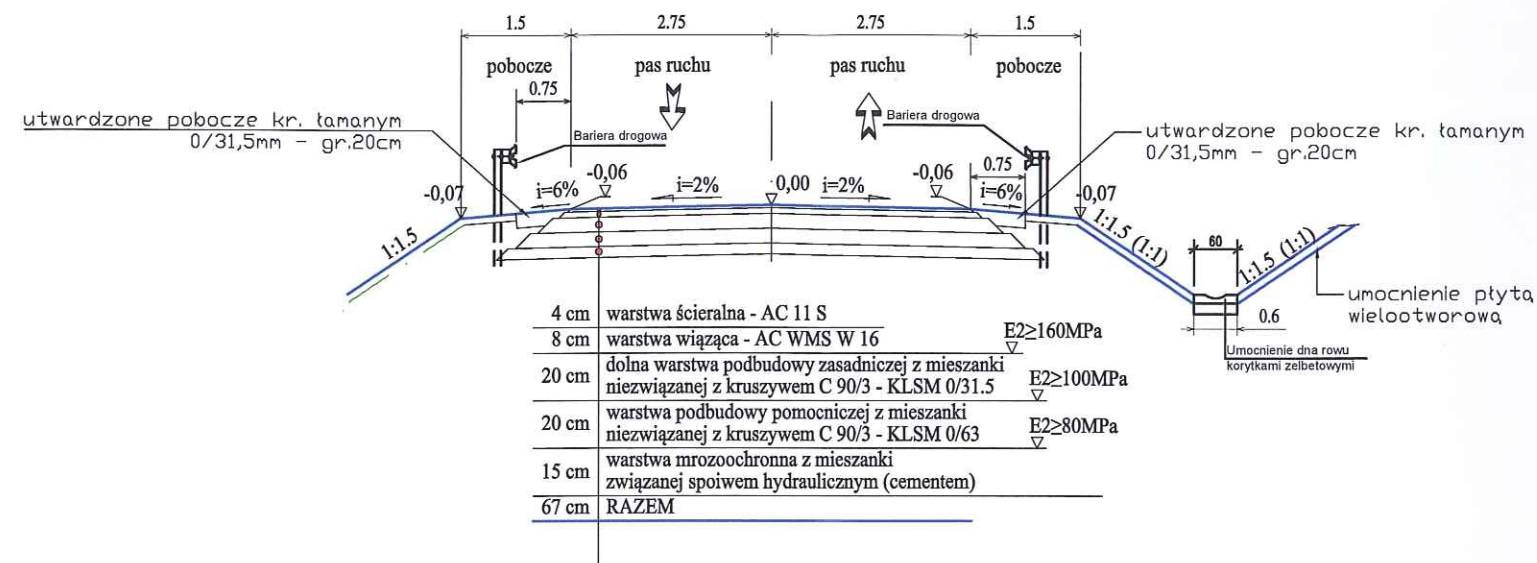


Obrzeże betonowe 8x30
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa z oporem - beton C12/15
KONSTRUKCJA NASYPY

Nazwa opracowania :	BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA	STADIUM : PB
INWESTOR :	WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 : 50, 1: 25
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE	RYS. NR 1 PRZEMYSŁ, 11.2018
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. DROGOWE SLK/3468/POOD/10	
Opracował:	mgr Marek Kowieszko UPR. budowlane WBPP/IUB/49/3.9/34/84	

Przekrój typowy nr 4

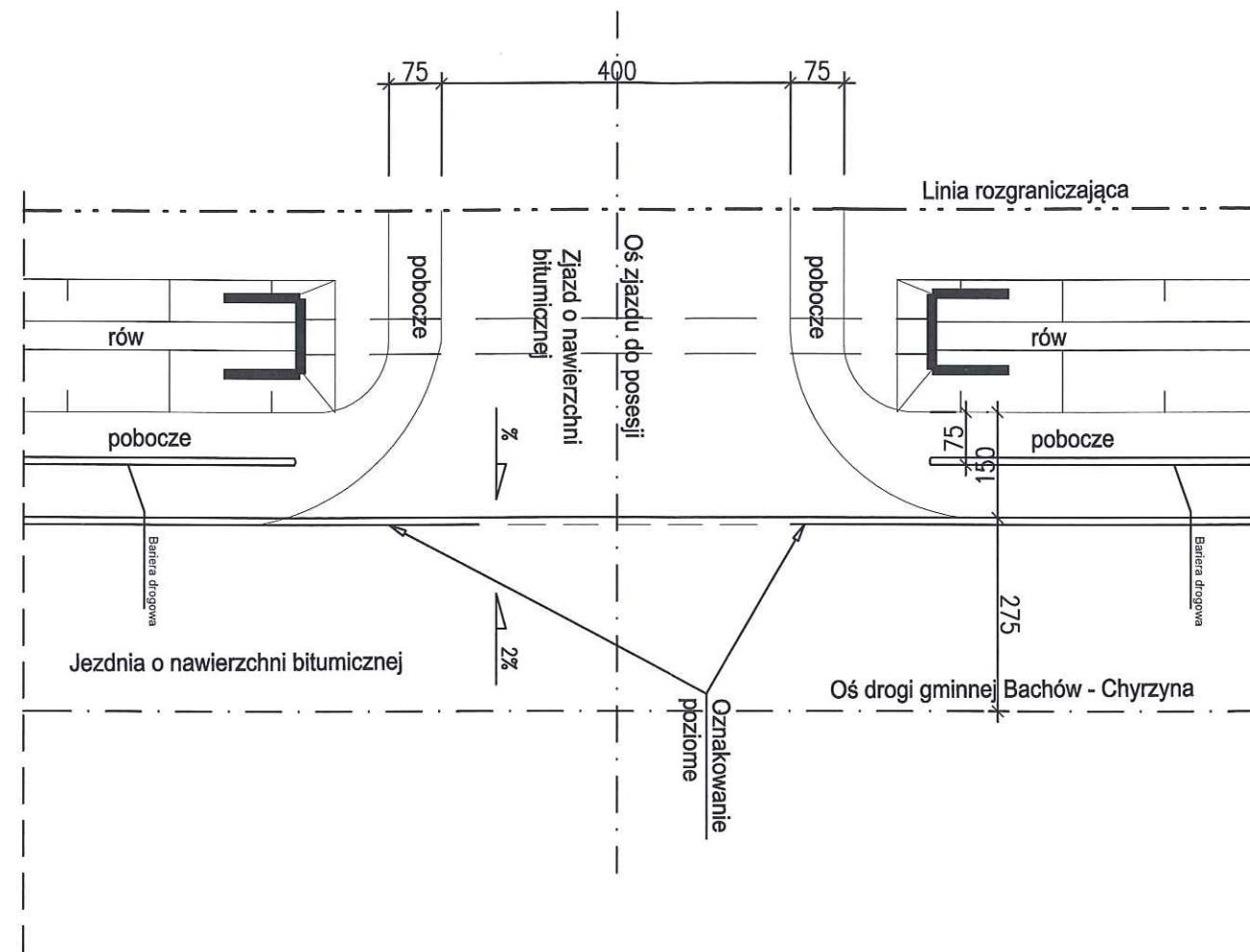
Przekrój normalny na odc. z barierą drogową i umocnieniem



Nazwa opracowania : BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA		STADIUM : PB
INWESTOR : WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36		BRANŻA: DROGOWA
Nazwa rysunku: PRZKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE		SKALA 1 : 50, 1: 25
Projektant branża drogowa: mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej MAZ/0027/POOD/14		RYS. NR 2
Sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. DROGOWE SLK/3468/POOD/10		PRZEMYSŁ, 11.2018
Opracował: mgr Marek Kowieszko UPR. budowlane WBpp/UB/49/3.9/34/84		

WIDOK Z GÓRY
1:100

Uwaga:
1. Wymiary podano w cm
2. Szerokość i lokalizację zjazdów należy doprecyzować indywidualnie w porozumieniu z właścicielami posesji, na etapie realizacji robót

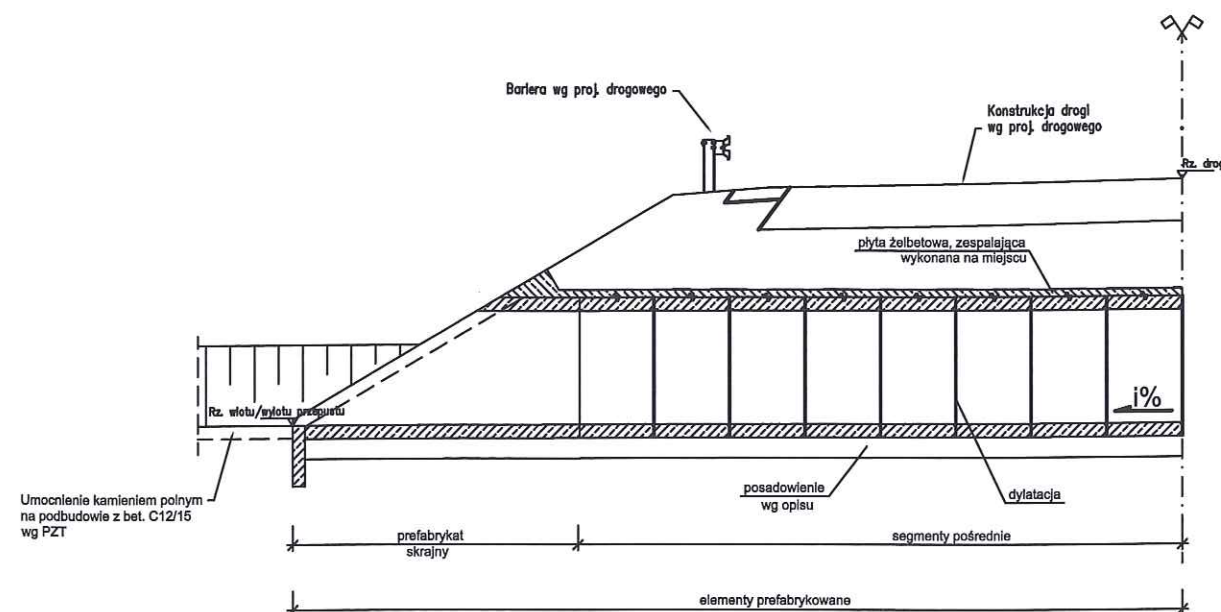


STAROSTA PRZEMYSKI
Zatwierdzam projekt budowlany
Udzielam pozwolenia na budowę
Decyzja nr 1/2019
z dnia 13.02.2019

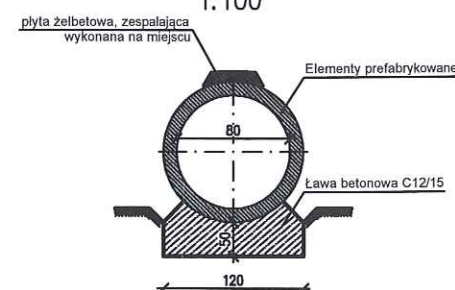
mgr inż. Jerzy Władyka
Naczelnik Wydziału Urbanistyki,
Architektury i Budownictwa

Nazwa opracowania :	STADIUM : PB
BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA	
INWESTOR : WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36	BRANŻA: DROGOWA
Nazwa rysunku: GEOMETRIA ZJAZDU	SKALA 1 : 100,
Projektant branża drogowa: mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej MAZ/0027/POOD/14	RYS. NR 1
Sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. DROGOWE SLK/3468/POOD/10	PRZEMYSŁ, 11.2018
Opracował: mgr Marek Kowieszko UPR. budowlane WBPP/UB/49/3.9/34/84	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:100



ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH Ø 80 cm

LOKALIZACJA	Przekrój poprzeczny	L	rz. wys. drogi	rz. wys. wlotu przepustu	rz. wys. wylotu przepustu
Kilometr drogi	[cm]	[m]			
km 1+653,59	Ø80	20,0m	215,54	214,20	214,10
km 1+965,70	Ø80	25,0m	218,23	214,50	214,30
km 2+389,17	Ø80	12,0m	218,19	216,85	216,75
km 2+786,74	Ø80	15,0m	214,94	213,00	212,90

UWAGI:

1. Rzędnię wlotu i wylotu dopasować do przylegających rowów, zachowując pochylenie podłużne "i".
2. W przekroju podłużnym i poprzecznym obiektu pokazano tylko przykładowy przekrój konstrukcji drogi.
3. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę słabonośnych lub nienośnych gruntów należy skorygować posadowienie przepustu w porozumieniu z Inżynierem i Projektantem.

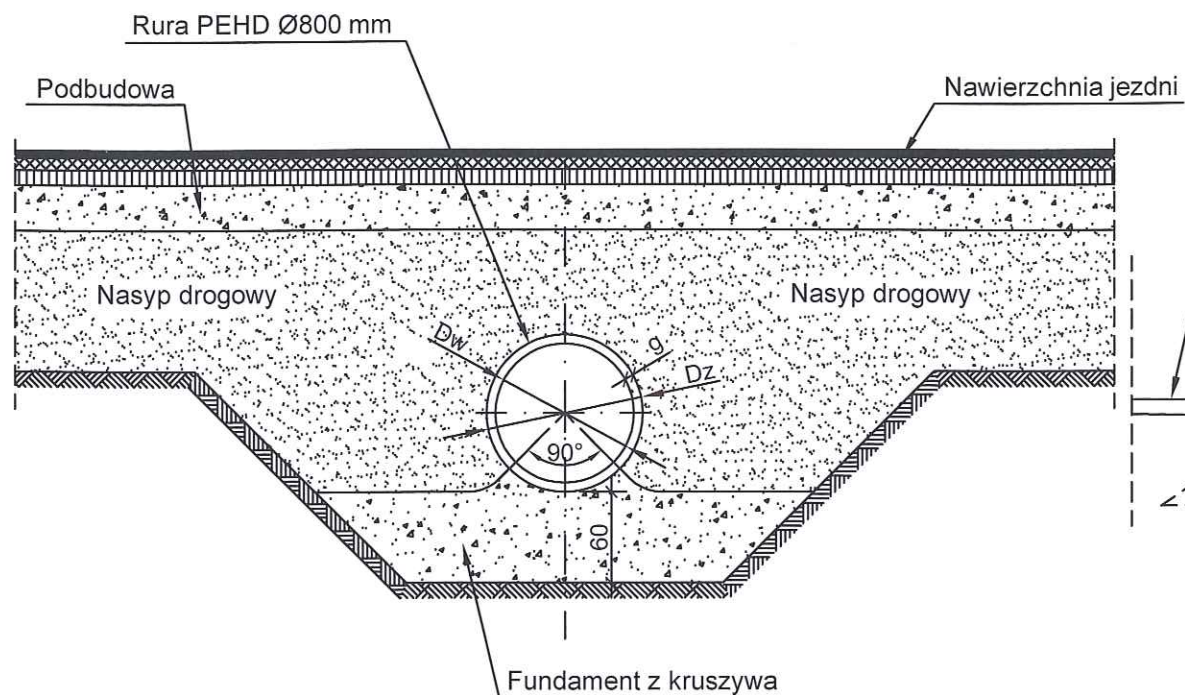
Nazwa opracowania: BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA		STADIUM: PB
INWESTOR: WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36		BRANŻA: DROGOWA
Nazwa rysunku: PRZEPUSTY RUROWE Ø80		SKALA 1 : 100
Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej MAZ/0027/POOD/14		RYS. NR 1
Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. DROGOWE SLK/3468/POOD/10		PRZEMYSŁ. 11.2018
Opracował: mgr Marek Kowieszko UPR. budowlane WBPP/IUB/49/3.9/34/84		

PRZEPUSTY RUROWE z PEHD

1:50

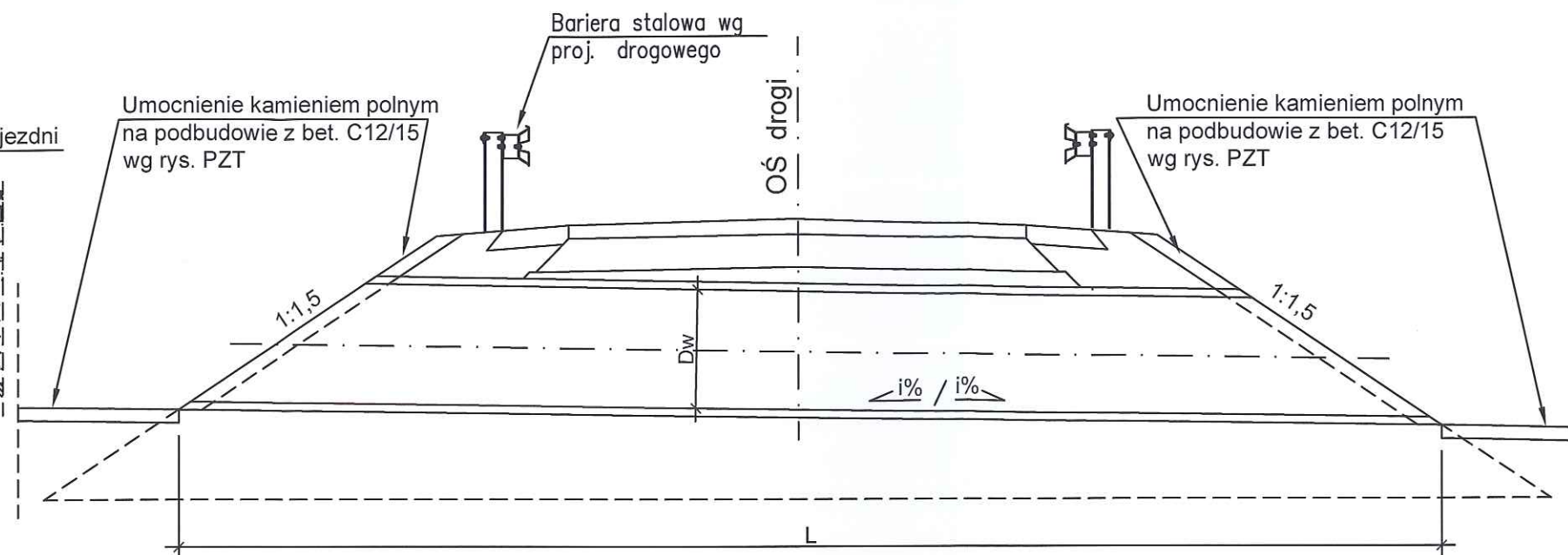
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:100



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:100



ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH Z PEHD

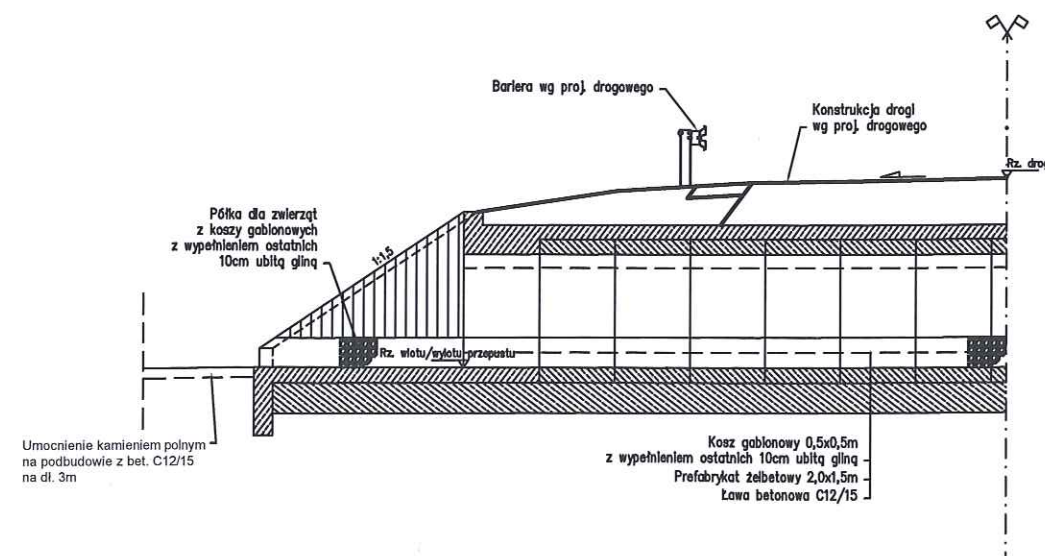
LOKALIZACJA	Dw	L	rz. wys. drogi	rz. wys. wlotu przepustu	rz. wys. wylotu przepustu	TYP PRZEKROJU
Kilometr drogi	[mm]	[m]				Rura PEHD SN 10 kN/m ²
km 3+228,30	Ø800	15,0m	215,12	213,55	213,50	
km 3+335,37	Ø800	18,0m	215,44	213,45	213,40	
km 3+635,87	Ø800	13,0m	214,92	213,40	213,35	
km 4+146,74	Ø800	13,0m	214,42	212,80	212,70	
km 4+718,77	Ø800	13,0m	214,88	213,40	213,35	
km 5+242,83	Ø800	15,0m	218,00	216,10	216,00	
km 5+390,22	Ø800	15,0m	214,02	212,20	212,10	

UWAGI:

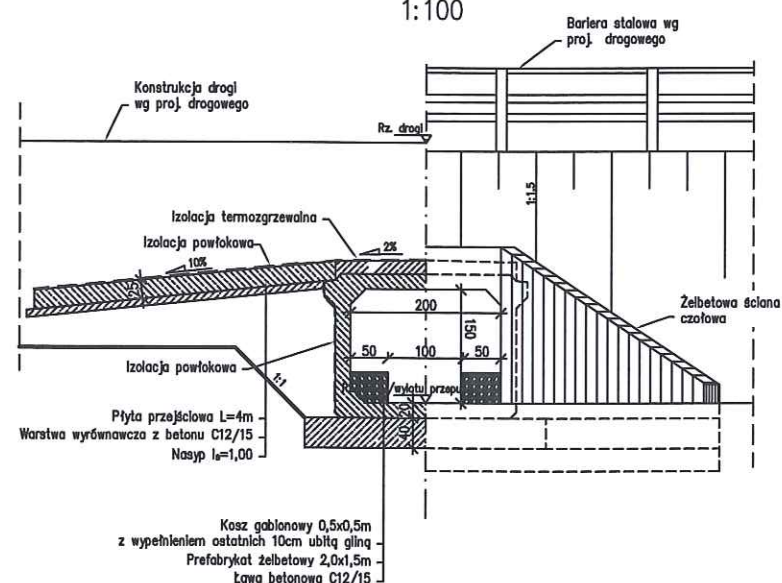
1. Rzędna wlotu i wylotu dopasować do przylegających rowów, zachowując pochylenie podłużne "i".
2. W przekroju podłużnym i poprzecznym obiektu pokazano tylko przykładowy przekrój konstrukcji drogi.
3. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę słabonośnych lub nienośnych gruntów należy skorygować posadowienie przepustu w porozumieniu z Inżynierem i Projektantem.

Nazwa opracowania : BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA		STADIUM : PB
INWESTOR : WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36		BRANŻA: DROGOWA
Nazwa rysunku: PRZEPUSTY PEHD POD DROGĄ GMINNĄ		SKALA 1 : 100
Projektant branża drogowa: mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej MAZ/0027/POOD/14		RYS. NR 2
Sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. DROGOWE SLK/3468/POOD/10		PRZEMYSŁ 11.2018
Opracował: mgr Marek Kowieszko UPR. budowlane WBPP/IUB/49/3.9/34/84		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY/WIDOK Z BOKU
1:100



ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW SKRZYNKOWYCH 200x150 cm

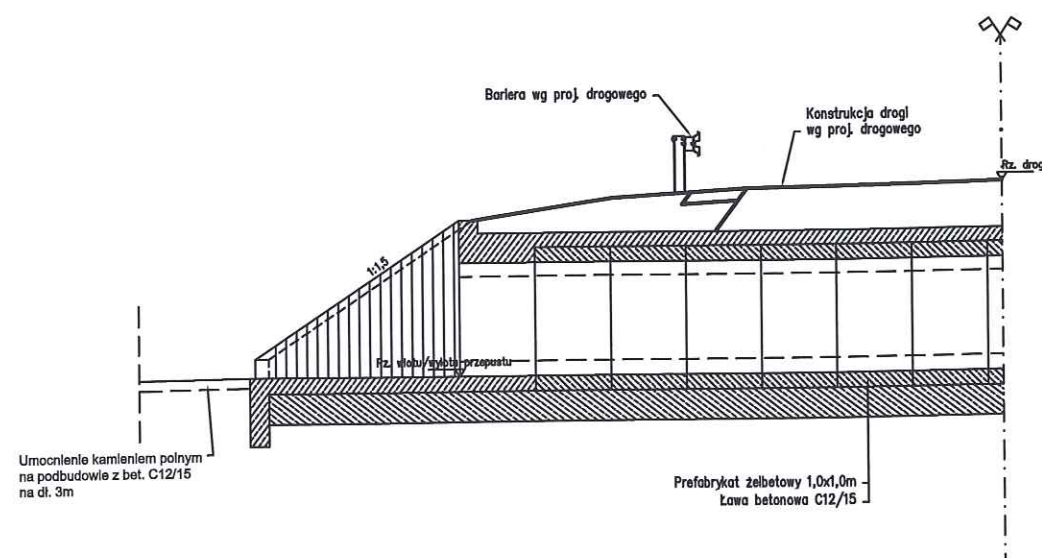
LOKALIZACJA	Przekrój poprzeczny	L	rz. wys. drogi	rz. wys. wlotu przepustu	rz. wys. wylotu przepustu
Kilometr drogi	[cm]	[m]			
km 2+173,13	200x150	15,0m	218,78	216,30	216,20
km 4+561,37	200x150	14,0m	214,54	212,40	212,30
km 5+061,44	200x150	16,0m	218,43	216,50	216,40

UWAGI:

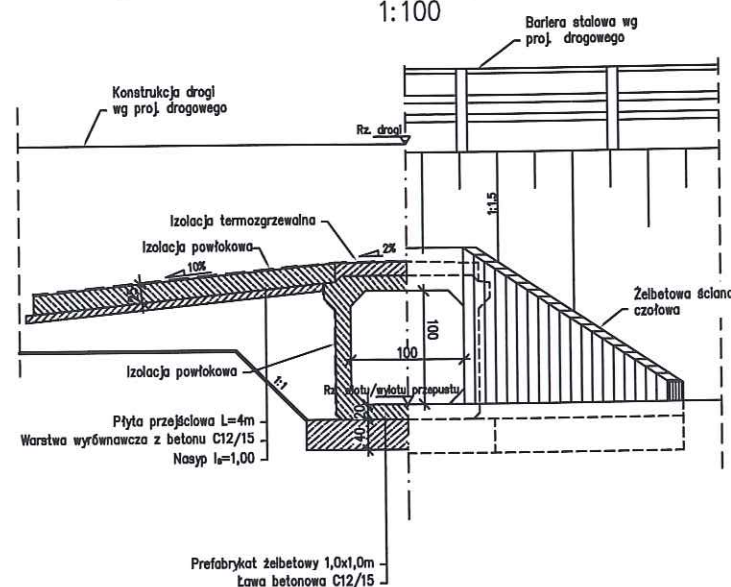
1. Rzędna wlotu i wylotu dopasować do przylegających rowów, zachowując pochylenie podłużne "i".
2. W przekroju podłużnym i poprzecznym obiektu pokazano tylko przykładowy przekrój konstrukcji drogi.
3. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę słabośnych lub nienośnych gruntów należy skorygować posadowienie przepustu w porozumieniu z Inżynierem i Projektantem.

Nazwa opracowania :	BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA	STADIUM : PB
INWESTOR :	WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 : 100
Nazwa rysunku:	PRZEPUSTY SKRZYNKOWE 200 x150 Z PÓŁKĄ DLA ZWIERZĄT	RYS. NR 3 PRZEMYSŁ 11.2018
Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Kowieszko	UPR. PROJ. w spec. drogowej MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Łukasz Wandzel	UPR. PROJ. DROGOWE SLK/3468/POOD/10	
Opracował: mgr Marek Kowieszko	UPR. budowlane WBPP/IUB/49/3.9/34/84	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY/WIDOK Z BOKU
1:100



ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW SKRZYNKOWYCH 100x100 cm

LOKALIZACJA	Przekrój poprzeczny	L	rz. wys. drogi	rz. wys. wlotu przepustu	rz. wys. wylotu przepustu
Kilometr drogi	[cm]	[m]			
km 4+801,73	100x100	17,0m	215,38	213,80	213,70
km 4+938,02	100x100	11,0m	217,37	215,60	215,50
km 5+107,51	100x100	11,0m	218,55	216,50	216,40

UWAGI:

1. Rzędna wlotu i wylotu dopasować do przylegających rowów, zachowując pochylenie podłużne "i".
2. W przekroju podłużnym i poprzecznym obiektu pokazano tylko przykładowy przekrój konstrukcji drogi.
3. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę słabonośnych lub nienośnych gruntów należy skorygować posadowienie przepustu w porozumieniu z Inżynierem i Projektantem.

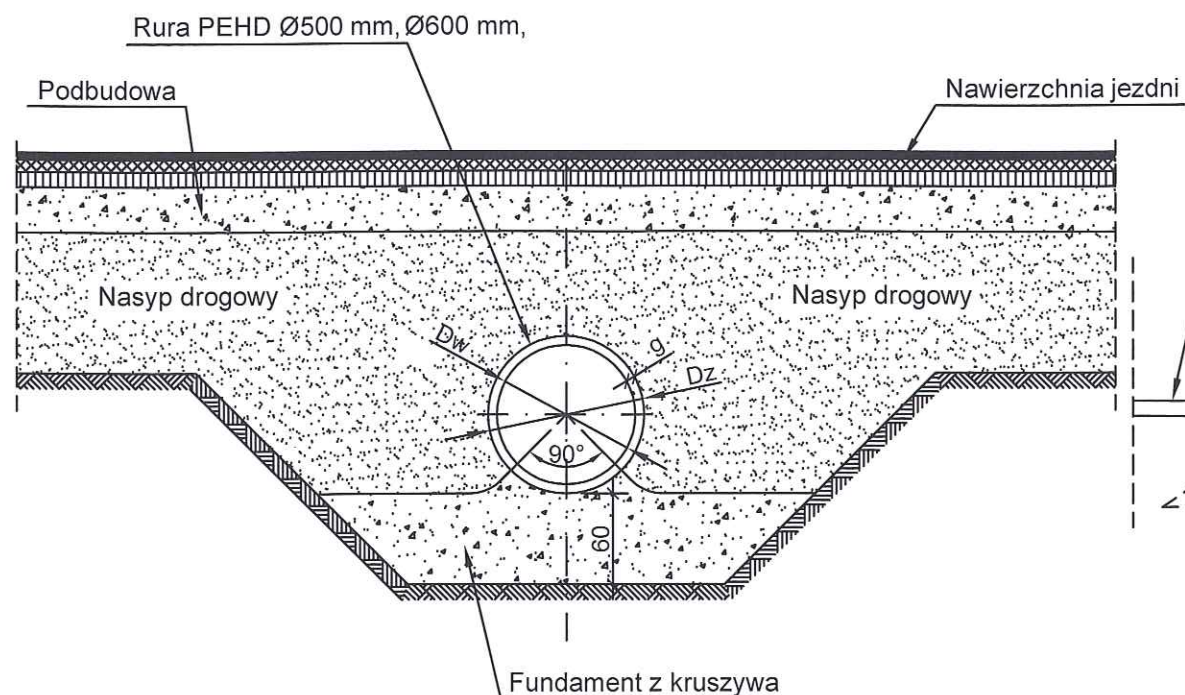
Nazwa opracowania:	BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA	STADIUM: PB
INWESTOR:	WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 : 100
Nazwa rysunku:	PRZEPUSTY SKRZYNKOWE 100x100	RYS. NR 4 PRZEMYSŁ, 11.2018
Projektant branża drogowa	mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej MAZ/0027IP/0001/14	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. DROGOWE SLK/3468/POOD/10	
Opracował:	mgr Marek Kowieszko UPR. budowlane WBPP/UB/49/3 9/34/84	

PRZEPUSTY RUROWE z PEHD

1:50

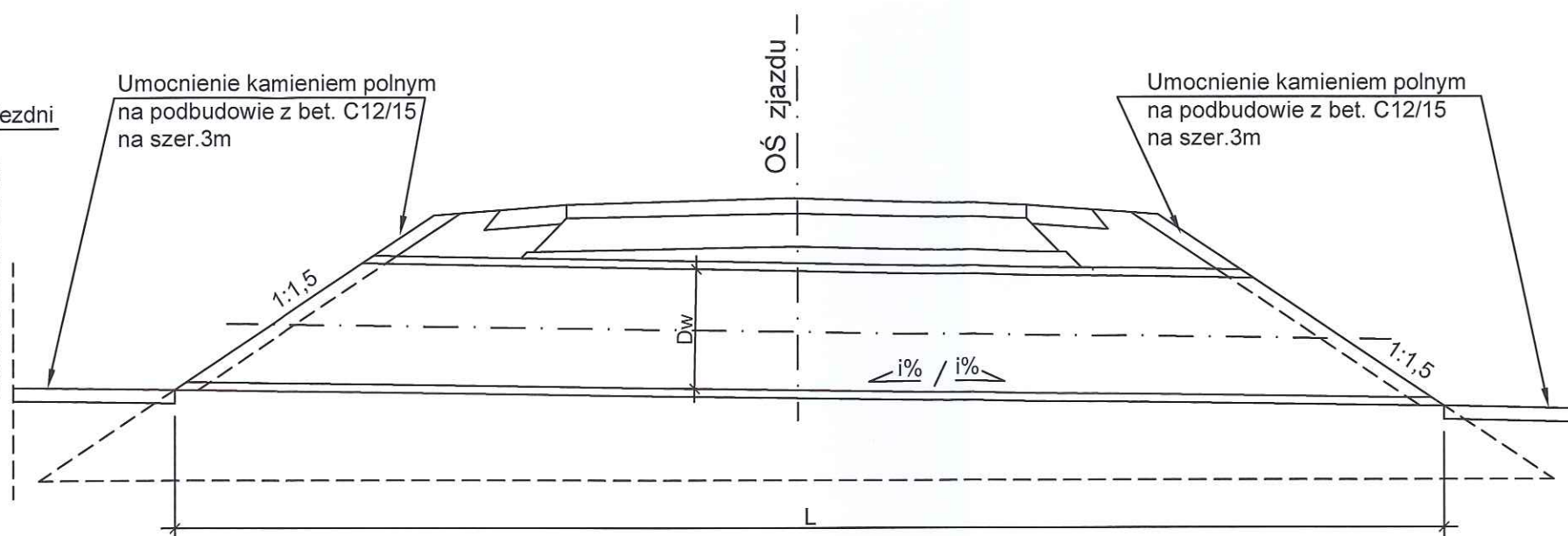
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:100



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:100



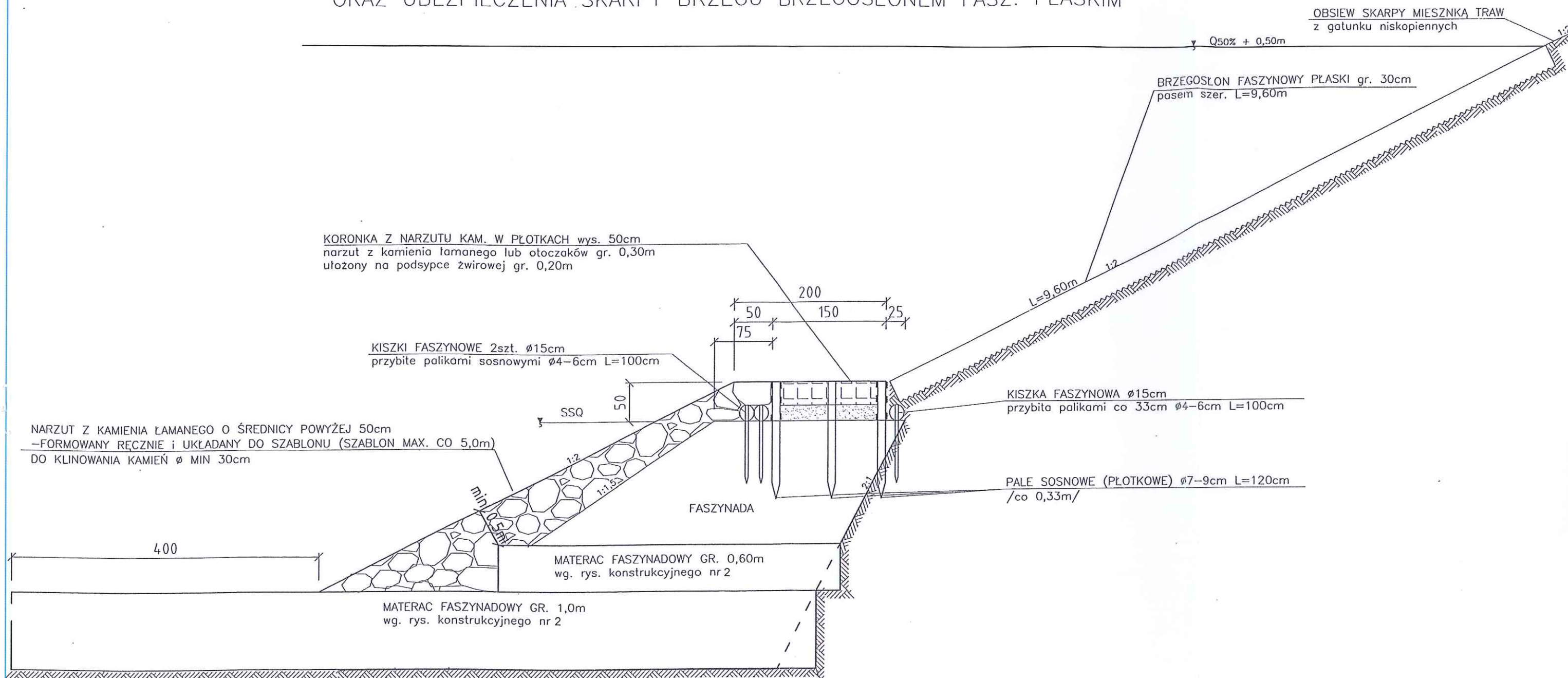
ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH Z PEHD POD ZJAZDAMI wg WYKAZU W CZ. OPISOWEJ PB

UWAGI:

1. Rzędną wlotu i wylotu dopasować do przylegających rowów, zachowując pochylenie podłużne "i".
2. W przekroju podłużnym i poprzecznym obiektu pokazano tylko przykładowy przekrój konstrukcji drogi.
3. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę słabonośnych lub nienośnych gruntów należy skorygować posadowienie przepustu w porozumieniu z Inżynierem i Projektantem.

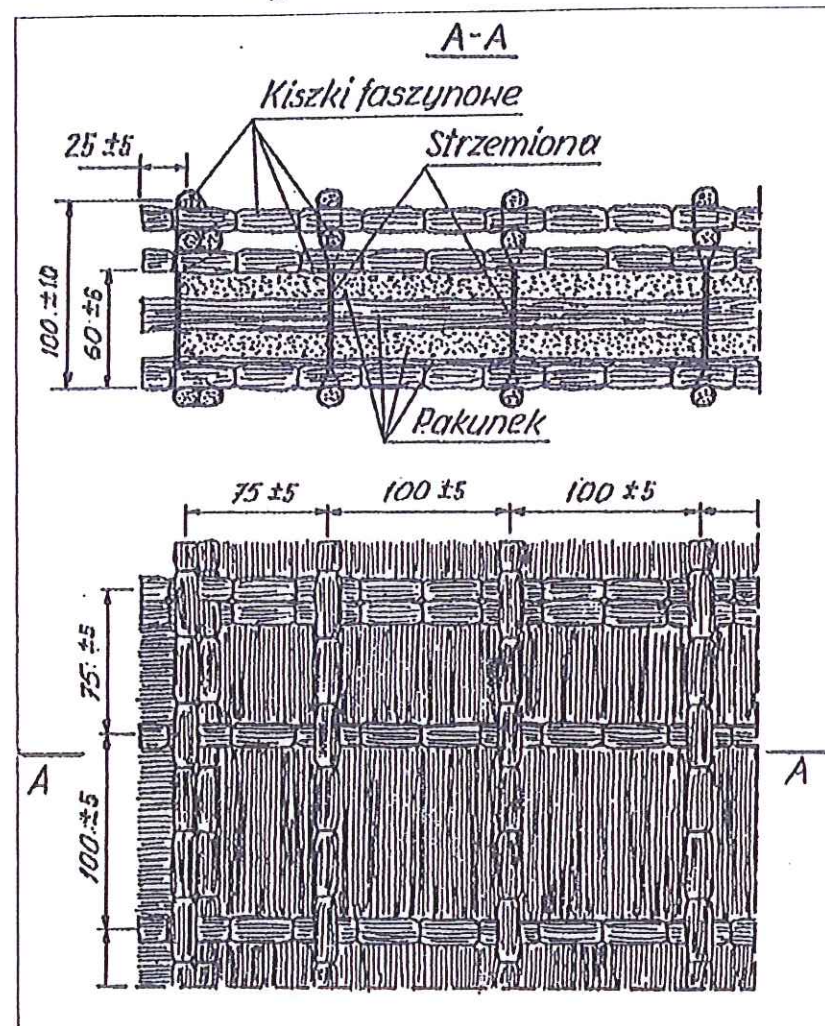
Nazwa opracowania : BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA		STADIUM : PB
INWESTOR : WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36		BRANŻA: DROGOWA
Nazwa rysunku: PRZEPUSTY PEHD POD ZJAZDAMI		SKALA 1 : 100
Projektant branża drogowa: mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej MAZ/0027/POOD/14		RYS. NR 1
Sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. DROGOWE SLK/3468/POOD/10		PRZEMYSŁ, 11.2018
Opracował: mgr Marek Kowieszko UPR. budowlane WBP/1UB/49/3.9/34/84		

RYSUNEK KONSTRUKCYJNY
OPASKI FASZYNADOWEJ Z NARZUTEM KAMIENNYM
Z KORONKĄ Z NARZUTU KAMIENNEGO W PŁOTKACH
NA PODBUDOWIE Z MATERACY FASZYNADOWYCH
ORAZ UBEZPIECZENIA SKARPY BRZEGU BRZEGOSŁONEM FASZ. PŁASKIM



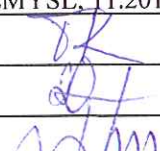
Nazwa opracowania:		STADIUM: PB
BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA		
INWESTOR:	WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36	BRANŻA: DROGOWA
Nazwa rysunku:	Rys. konstrukcyjny umocnienia skarpy brzegowej	SKALA 1 : 50
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej MAZ/0027/POOD/14	RYS. NR 1
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. DROGOWE SLK/3468/POOD/10	PRZEMYSŁ, 11.2018
Opracował:	mgr Marek Kowieszko UPR. budowlane WBPP/IUB/49/3.9/34/84	

**Rysunek konstrukcyjny
materaca faszynadowego bezkołkowego
z płotkami z kieszek.**

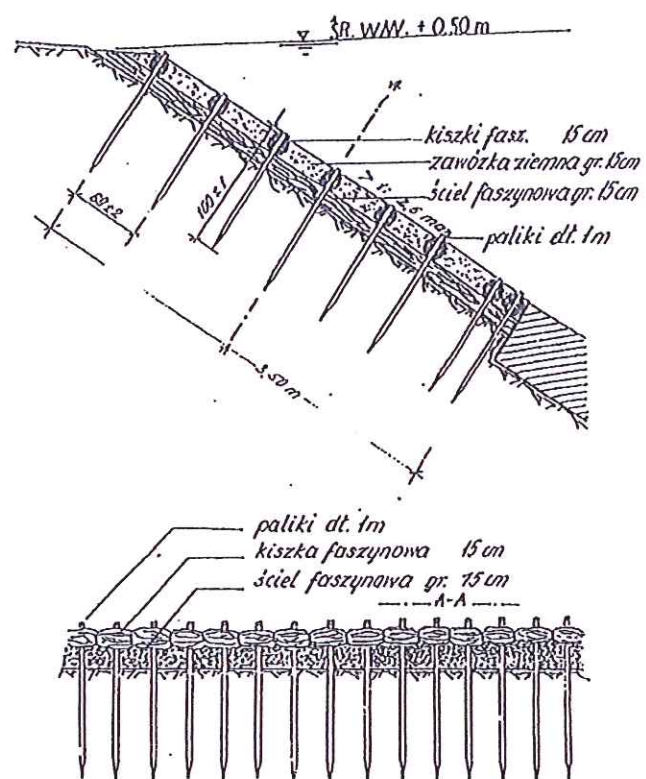


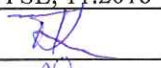
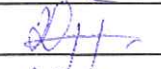
Material na obciążenie materaca -
kamień naturalny łamany o średnicy
30-50cm typ ciężki w ilości 0,17m³ na
1 m² materaca.

Płotki - z kieszek faszynowych Ø15cm
w kratę 1,0m x 1,0m.

Nazwa opracowania : BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA		STADIUM : PB
INWESTOR : WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36		BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 : 50
Nazwa rysunku: Rys. konstrukcyjny umocnienia skarpy brzegowej		RYS. NR 2 PRZEMYSŁ. 11.2018
Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR PROJ w spec. drogowej MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Łukasz Wandzel UPR PROJ DROGOWE SLK/3468/POOD/10		
Opracował: mgr Marek Kowieszko UPR budowlane WBPP/UB/49/3 9/34/24		

**Rysunek konstrukcyjny
ubezpieczenia skarpy brzegu
brzegosłonem faszynowym płaskim.
skala 1:50**



Nazwa opracowania: BUDOWA DROGI GMINNEJ BACHÓW - CHYRZYNA	STADIUM: PB
INWESTOR: WÓJT GMINY KRZYWCZA 37-755 KRZYWCZA 36	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 : 50
Nazwa rysunku: Rys. konstrukcyjny umocnienia skarpy brzegowej	RYS. NR 3 PRZEMYSŁ, 11.2018
Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR PROJ. WSP. DROGOWEJ MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Łukasz Wandzel UPR PROJ. DROGOWE SLK/3468/POOD/10	
Opracował: mgr Marek Kowieszko UPR budowlane WBPP/UB/49/3 9/34/24	