

Krzywcza, dnia 19.07.2022 r.

GKŚ.6220.6.2022.GK

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Wojciecha Sobol, zam. Krzywcza 160, 37-755 Krzywcza – Pełnomocnika Gminy Krzywcza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „**Przebudowa drogi gminnej nr 1 16218R od km 0+000 - 1+255 w miejscowości Ruszelczyce gm. Krzywcza**” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyśle i Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyśle - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, pod warunkiem spełnienia poniższych warunków:

1. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
2. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów, plac parkingowy i serwisowy maszyn i pojazdów itp. należy lokalizować poza zasięgiem wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia $Q_{10\%}$ i $Q_{1\%}$, poza terenami zadrzewionymi, zakrzewionymi, podmokłymi, rozlewiskami, trwałymi użytkami zielonymi, poza strefą oddziaływania na wody cieku Czerwony Potoczek.
3. Tankowanie wykorzystywanych maszyn prowadzić w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa podkładana pod wlew paliwa.
4. Drzewa i krzewy, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
 - ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzew,
 - zabezpieczenie drzew poprzez np. owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi,
 - wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
5. Prace w obrębie rowów drogowych dotyczące ich odmulania/przebudowy przepustów wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca).

W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

6. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w dany dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.

UZASADNIENIE

W dniu 28 kwietnia 2022 r. do Wójta Gminy Krzywca wpłynął wniosek Pana Wojciecha Sobol, zam. Krzywca 160 37-755 Krzywca – Pełnomocnika Gminy Krzywca w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 1 16218R od km 0+000- 1+255 w miejscowości Ruszelczyce gm. Krzywca”** na działkach o nr ewidencyjnych 463 i 464 w Ruszelczycach.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839) tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl zapisów art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Krzywca.

Uwzględniając powyższe w dniu 28.04.2022 r. Wójt Gminy Krzywca wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając określone kryteria, po zasięgnięciu opinii organów zgodnie z art. 64 ust. 1 tej ustawy.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 2 maja 2022 r. pismami znak: GKŚ.6220.6.2022.GK o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalenie ewentualnego zakresu raportu do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie;
- Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyśle;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyśle.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyśle pismem z dnia 16.05.2022 r. znak RZ.ZZŚ.3.435.60.2022.MP wyznaczył nowy termin rozpatrzenia wniosku o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, ze względu na skomplikowany charakter sprawy. Następnie pismem z dnia 30.05.2022 r. znak: RZ.ZZŚ.3.435.60.2022.UK ww. organ wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia przedłożonej przy wniosku Wójta Gminy Krzywca z dnia 02 maja 2022 r. Stosowne uzupełnienie zostało przedłożone przy piśmie z dnia 07.06.2022 r.

Po otrzymaniu uzupełnień Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyśle opinią z dnia 22.06.2022 r. znak: RZ.ZZS.3.435.60.2022.UK stwierdził, że dla przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod określonymi warunkami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w opinii z dnia 18.05.2022 r. znak: WOOŚ.4220.13.11.2022.BM.2 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione zostaną określone warunki podczas realizacji przedsięwzięcia. Następnie pismem z dnia 20.06.2022 r. RDOŚ w Rzeszowie podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 18.05.2022 r. znak: WOOŚ.4220.13.11.2022.BM.2.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyśle nie wypowiedział się w przedmiotowej sprawie. Organ prowadzący postępowanie uznał, że PPIS w Przemyśle nie wnosi zastrzeżeń.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 1 16218R od km 0+000 - 1+255 zlokalizowanej na działkach nr ewid. 463 i 464 w miejscowości Ruszelczyce gm. Krzywca. Zakres projektowanych prac zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez tereny zabudowy mieszkalnej i zagrodowej, w sąsiedztwie pól uprawnych i łąk miejscowości Ruszelczyce.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano między innymi: przebudowę istniejącego przepustu pod drogą, wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, oczyszczenie/odmulenie istniejących rowów przydrożnych wraz z umocnieniem dna i skarp betonowymi płytami ażurowymi, wykonanie poboczy tłuczniowych lub destruktu o szerokości po ok. 75 cm, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Planowana inwestycja nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, a ze względu na konieczne korekty nawierzchni jezdni nastąpi poszerzenie jej szerokości do 4,00 m. Przewidywany do przebudowy odcinek drogi o długości ok. 1 255 m posiada zniszczoną, spękaną jezdnię asfaltową. Przedmiotowa droga to droga gminna klasy technicznej „D”. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych oraz zapewni wymagany poziom bezpieczeństwa ruchu.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie powodowana pracą maszyn budowlanych, urządzeń i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana; będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu i wibracji będą przejściowe, ustępujące wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, droga przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynoszą odpowiednio: dla zabudowy zagrodowej 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocy, dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocy.

Jak wynika z przedmiotowej dokumentacji w 2021 r. oszacowano rozkład ruchu pojazdów na drodze gminnej na poziomie ok. 1489 pojazdów w porze dziennej i ok. 295 pojazdów w porze nocnej. Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie lokalnego ruchu kołowego. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Działania związane z realizacją przedsięwzięcia skutkować będą wytwarzaniem odpadów. Przestrzegane będą zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu w środowisku. Odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną uszczelnione, wyłożone płytami betonowymi, składowane na gruntach słabo przepuszczalnych lub zabezpieczone geomembraną przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Przed wykonaniem uszczelnienia na terenach nieutwardzonych zostanie usunięta warstwa humusu. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w zapas środków do neutralizacji wycieków substancji ropopochodnych (sorbenty). Prace budowlane będą wykonywane przy użyciu sprawnych maszyn i urządzeń, bez wycieków paliwa. Po zakończeniu robót i w razie awarii używane maszyny i sprzęt będą odprowadzane poza teren budowy na miejsce postoju. Ewentualne naprawy odbywać się będą poza terenem realizowanego przedsięwzięcia.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze zostanie wyposażone m.in. w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami, z których ścieki okresowo będą wywożone przez wyspecjalizowaną firmę do oczyszczalni ścieków.

Woda na potrzeby technologiczne oraz cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników, będzie dostarczana beczkowozami lub pobierana z wodociągu po ustaleniu miejsca poboru z gestorem sieci.

Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych na odcinku drogi objętym przebudową odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi na przyległy teren oraz poprzez odtworzenie rowu przydrożnego. Dla odwodnienia jezdni zaplanowano przekrój z pochyleniem poprzecznym 2% i poboczy 8% w kierunku rowów.

Planowany do przebudowy przepust pod drogą gminną będzie posadowiony na poziomie umożliwiającym odpływ wody do istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką, a średnica przepustu zostanie zwiększona do średnicy ok. 1,2 m. Istniejący rów przydrożny zostanie odmulony poprzez zdjęcie warstwy ziemi – mułu o głębokości do 20 – 40 cm. Przepusty zjazdów indywidualnych zostaną przebudowane poprzez zastosowanie karbowanych rur z PCV

osadzonych na dnie odtworzonego rowu. Dno i skarpy rowu zostaną umocnione ażurowymi płytami.

Jak wskazano w KIP, w pobliżu cieków wodnych prowadzone będą prace budowlane polegające na oczyszczeniu istniejącego rowu przydrożnego oraz na przebudowie istniejącego przepustu drogowego, które będą miały charakter krótkotrwały. W konsekwencji następować będzie okresowe zanieczyszczenie wód nieznaczną ilością zawiesiny mineralnej oraz materii organicznej. W celu minimalizacji zagrożeń dla środowiska wodnego przewiduje się następujące działania: prowadzenie prac w pobliżu cieków sprzętem w pełni sprawnym ze szczelnymi układami zasilania (benzyna, olej napędowy), minimalizacja ilości prac ciężkim sprzętem w pobliżu cieków, nie pozostawianie sprzętu budowlanego w pobliżu cieków bez dozoru, nie składowanie w pobliżu cieków odpadów budowlanych. W związku z powyższym nie planuje się wykonania dodatkowych zabezpieczeń cieków wodnych.

W związku z niewielkim natężeniem ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, przewiduje się, iż prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, przy założonym natężeniu ruchu, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r. poz. 1911 ze zm.), którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 grudnia 2022 r. zgodnie z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2021 r. poz. 2368) teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), o kodzie PLGW2000154, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (dalej JCWP) tj. „*San od Tyrawki do Olszanki*” o kodzie PLRW20001522379, typ 15 (średnia rzeka wyżynna- wschodnia), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – San od Olszanki do Tyrawki oraz dobry stan chemiczny bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów zależnych od wód tj. Park Krajobrazowy Gór Słonnych PK87, Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PK88, Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001, Natura 2000 Góry Słonne PLB180003, Natura 2000 Rzeki San PLH180007, Natura 2000 Ostoja Przemyska PLH180012, Natura 2000 PLH180013 Ostoja Góry Słonne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie częściowo w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 430 Dolina Sanu oraz częściowo na terenach narażonych na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia Q1%, Q10% i Q2% oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Inwestycja będzie się znajdować poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy uchwały nr XLVIII/999/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r. poz. 1959 ze zm.).

W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia na terenie Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały, na obszarze tym zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Niemniej jednak, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 ze zm.) klasyfikuje się przedmiotowe przedsięwzięcie.

Najbliższymi usytuowanymi obszarami Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Przemyska PLH180012 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001, położone w odległości ok. 0,3 km od miejsca planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005), zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Zgodnie z dokumentacją, w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną gatunkową. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Zakres planowanych prac mieści się w granicach działki istniejącego pasa drogowego.

Biorąc pod uwagę realizację planowanej inwestycji w śladzie istniejącej drogi, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę krajobrazu.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzi możliwość generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Wpływ przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji ograniczy się do spalania paliw przez pojazdy dowożące materiały budowlane. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego na etapie jego eksploatacji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter. Dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Mając na uwadze powyższe, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań

przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania oraz po uwzględnieniu stanowiska organów opiniujących, Wójt Gminy Krzywca uznał, że realizacja przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 1 16218R od km 0+000 - 1+255 w miejscowości Ruszelezyce gm. Krzywca” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 01.07.2022 r. znak: GKŚ.6220.6.2022.GK. Żadna ze stron postępowania, jak też zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak też nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski do postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyśle (adres: 37-700 Przemyśl, ul. Bolerowskiego 1) za pośrednictwem Wójta Gminy Krzywca (adres: 37-755 Krzywca, Krzywca 36) w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Wójta Gminy Krzywca. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobol – Pełnomocnik Gminy Krzywca
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Strona internetowa Urzędu Gminy Krzywca: <https://www.bip.ugkrzywca.pl/>
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Krzywca
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyśle
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyśle

WÓJT

Wacław Pawłowski

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 1 16218R od km
0+000 - 1+255 w miejscowości Ruszelczyce gm. Krzywca”**

Planowana do przebudowy droga gminna nr 1 16218R zlokalizowana jest na terenie miejscowości Ruszelczyce, gm. Krzywca, powiat przemyski, województwo podkarpackie.

Inwestycja obejmuje działki o nr ewid. 463 i 464 będące własnością Inwestora – Gminy Krzywca.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano następujący zakres prac:

- przebudowę istniejącego przepustu pod drogą,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- oczyszczenie/odmulenie istniejących rowów przydrożnych wraz z umocnieniem dna i skarp betonowymi płytami ażurowymi,
- wykonanie poboczy tłuczniowych lub destruktu o szerokości po 75 cm,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych.

Projektowana inwestycja nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, a ze względu na konieczne korekty nawierzchni jezdni nastąpi poszerzenie jej szerokości do 4,00 m. Przebudowywany przepust będzie posadowiony na poziomie umożliwiającym odpływ wody do istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką natomiast jego średnica zostanie zwiększona do średnicy ok. 1,2 m. Istniejący rów przydrożny zostanie odmulony poprzez zdjęcie warstwy ziemi/mułu o głębokości do ok. 20 – 40 cm. W celu umożliwienia swobodnego spływu wód, istniejące przepusty zjazdów indywidualnych zostaną przebudowane poprzez zastosowanie karbowanych rur z PCV osadzonych na dnie odtworzonego rowu. Dno i skarpy rowu zostaną umocnione betonowymi ażurowymi płytami YUMBO 100x75.

Jezdnie drogi i zjazdy zostaną wykonane z betonu asfaltowego, pobocza będą utwardzone.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- wzmocnienie drogi poprzez wykonanie MCE (mieszanka mineralna cementowo-emulsyjna) o gr. minimum 20 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 – 6 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 mm minimum 20 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 5 – 6 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm.

Pobocza drogi zostaną wykonane z materiału kamiennego z powierzchniowym utwaleniem z emulsji o grubości minimum 20 cm i szerokości 0,75 m.

Podjęcie inwestycji jest konieczne i uzasadnione ze względu na zły stan techniczny drogi. Przewidywany do przebudowy odcinek drogi o długości ok. 1255 m posiada zniszczoną, spękaną jezdnię asfaltową poprzez wieloletnią eksploatację. Pozostawienie drogi w takim stanie technicznym powoduje zwiększoną emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz wzmożoną emisję hałasu.

Inwestycja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych, zapewni wymagany poziom bezpieczeństwa ruchu i ograniczy uciążliwości w otoczeniu drogi.

