

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Wojciecha Sobol, zam. Krzywczka 160, 37-755 Krzywczka – Pełnomocnika Gminy Krzywczka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „**Przebudowa drogi gminnej nr 1 16234R od km 0+000-1+685 w miejscowości Wola Krzywiecka gm. Krzywczka**” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyśle i Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyśle - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, pod warunkiem spełnienia poniższych warunków:

1. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
2. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów, plac parkingowy i serwisowy maszyn i pojazdów itp., przewidziane do zlokalizowania poza pasem drogowym, należy sytuować poza terenami zadrzewionymi, zakrzewionymi, obszarami zagrożonymi wodami powodziowymi, podmokłymi, rozlewiskami, trwałymi użytkami zielonymi, oraz poza strefą oddziaływania na wody cieków Kamionka oraz Dopływu w Średniej.
3. Tankowanie wykorzystywanych maszyn prowadzić w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosować szczelną misę do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa podkładaną pod wlew paliwa.
4. Drzewa i krzewy, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
 - ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzew,
 - zabezpieczenie drzew poprzez np. owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi,
 - wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.

5. Prace w obrębie cieków/rowów drogowych dotyczące ich odmulania/przebudowy przepustów wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
6. Prace w korycie potoku Kamionka oraz pozostałych cieków naturalnych skutkujące powstaniem zawiesiny należy prowadzić poza okresem tarła ryb występujących w potoku, tj. poza okresem 1 marca – 30 lipca.
7. Prace w korycie potoku Kamionka oraz pozostałych cieków naturalnych należy prowadzić ze stanowisk brzegowych.
8. W trakcie prac budowlanych w obrębie cieków naturalnych należy zapewnić zabezpieczenie wód powierzchniowych przed zamulaniem oraz przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy, jak również przed wprowadzeniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.
9. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w dany dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.

UZASADNIENIE

W dniu 17 maja 2022 r. do Wójta Gminy Krzywca wpłynął wniosek Pana Wojciecha Sobol, zam. Krzywca 160 37-755 Krzywca – Pełnomocnika Gminy Krzywca w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 1 16234R od km 0+000 - 1+685 w miejscowości Wola Krzywiecka gm. Krzywca”** na działkach o nr ewidencyjnych 308, 451, 616, 730 i 733 w Woli Krzywieckiej.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839) tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl zapisów art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Krzywca.

Uwzględniając powyższe w dniu 17.05.2022 r. Wójt Gminy Krzywca wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając określone kryteria, po zasięgnięciu opinii organów zgodnie z art. 64 ust. 1 tej ustawy.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 20 maja 2022 r. pismami znak: GKŚ.6220.7.2022.GK o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalenie ewentualnego zakresu raportu do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie;
- Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyśle;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyśle.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyśle w dniu 31.05.2022 r. wydał opinię, w której nie stwierdził pod względem higieniczno-sanitarnym istnienia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 06.06.2022 r. znak RZ.ZZŚ.3.435.76.2022.UK. wyznaczył nowy termin rozpatrzenia wniosku o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, ze względu na skomplikowany charakter sprawy. Następnie pismem z dnia 20.06.2022 r. znak: RZ.ZZŚ.3.435.76.2022.UK ww. organ wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia przedłożonej przy wniosku Wójta Gminy Krzywca z dnia 20 maja 2022 r. Stosowne uzupełnienie zostało przedłożone przy piśmie z dnia 12.07.2022 r.

Po otrzymaniu uzupełnień Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyśle opinią z dnia 27.07.2022 r. znak: RZ.ZZS.3.435.76.2022.UK stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w opinii z dnia 06.06.2022 r. znak: WOOŚ.4220.13.14.2022.BM.2 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione zostaną określone warunki podczas realizacji przedsięwzięcia. Następnie pismem z dnia 28.07.2022 r. RDOŚ w Rzeszowie podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 06.06.2022 r.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 1 16234R od km ok. 0+000-1+685 zlokalizowanej na działkach nr. ewid. 308, 451, 616, 730 i 733

w miejscowości Wola Krzywiecka gm. Krzywcz. Zakres projektowanych prac zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega częściowo przez obszar zwartej zabudowy oraz w sąsiedztwie pól uprawnych w miejscowości Wola Krzywiecka.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się następujący zakres prac: przebudowę istniejącego przepustu pod drogą, wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, oczyszczenie/odmulenie istniejących rowów przydrożnych wraz z ułożeniem betonowych cieków wodnych, wykonanie poboczy z materiału kamiennego z powierzchniowym utwaleniem emulsją o szerokości po ok. 0,75 m, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych.

Planowana inwestycja nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, a ze względu na konieczne korekty nawierzchni jezdni nastąpi poszerzenie jej szerokości do 3,50 m. Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga to droga gminna klasy technicznej „D”.

Przewidywany do przebudowy odcinek drogi o długości ok. 1 685 m posiada zniszczoną, spękaną jezdnię asfaltową. Realizacja przedmiotowej inwestycji spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych oraz zapewni wymagany poziom bezpieczeństwa ruchu.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie powodowana pracą maszyn budowlanych, urządzeń i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana; będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu i wibracji będą przejściowe, ustępujące wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz przy wyłączaniu silników w trakcie postoju maszyn budowlanych i urządzeń bądź załadunku pojazdów.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, planowana do przebudowy droga przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą odpowiednio dla zabudowy zagrodowej 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy oraz dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Jak wynika z przedmiotowej dokumentacji z roku 2021 r. oszacowano rozkład ruchu pojazdów dla przedmiotowej drogi na poziomie ok. 1489 pojazdów w porze dziennej i ok. 295 pojazdów w porze nocnej. Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie lokalnego ruchu kołowego w związku z czym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze zostanie wyposażone m.in. w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami, z których ścieki okresowo będą wywożone przez wyspecjalizowaną firmę do oczyszczalni ścieków. Podczas prac budowlanych woda wykorzystywana zarówno na cele budowlane, ale również na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników,

będzie dostarczana beczkownikami lub pobierana z wodociągu po ustaleniu miejsca poboru wody z gestorem sieci.

Prace budowlane będą prowadzone z wykorzystaniem pojazdów sprawnych technicznie. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowe zostaną zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych tj. poprzez uszczelnienie gruntu do miejsc postoju maszyn i urządzeń w postaci płyt betonowych lub stosowanie zabezpieczeń w postaci geomembran. Plac budowy będzie wyposażony w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. Przed wykonaniem uszczelnienia na terenach nieutwardzonych zostanie usunięta warstwa humusu.

Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych na odcinku drogi objętym przebudową odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi na przyległy teren oraz poprzez odtworzenie rowu przydrożnego. Istniejący rów przydrożny zostanie odmulony poprzez zdjęcie warstwy ziemi/mułu o głębokości do ok. 20-40cm.

W ramach przebudowy drogi zaplanowano przebudowę przepustów pod drogą w ilości 8 sztuk. Istniejące przepusty zjazdów indywidualnych zostaną przebudowane poprzez zastosowanie karbowanych rur z PP- SN8 osadzonych na dnie odtworzonego rowu. Dno i skarpy rowu zostaną umocnione betonowymi ażurowanymi płytami typu YUMBO.

Zgodnie z opublikowanymi pod adresem <http://mapy.isok.gov.pl> na Hydroportalu Map Zagrożenia Powodziowego i Map Ryzyka Powodziowego, część analizowanego terenu o długości ok. 30 m znajduje się w zasięgu zalewu wody Q1%. Jak wskazano w KIP w pobliżu cieków wodnych prowadzone będą roboty budowlane polegające na oczyszczeniu istniejącego rowu przydrożnego oraz przebudowie istniejącego przepustu drogowego. W konsekwencji następować będzie okresowe zanieczyszczenie wód nieznaczną ilością zawiesiny mineralnej oraz materii organicznej. W celu minimalizacji zagrożeń dla środowiska wodnego przewiduje się: prowadzić prace w pobliżu cieków sprzętem w pełni sprawnym ze szczelnymi układami zasilania (benzyna lub olej napędowy), minimalizować ilość prac ciężkim bez dozoru, nie składować w pobliżu cieków wodnych odpadów budowlanych. W związku z powyższym nie planuje się wykonania dodatkowych zabezpieczeń cieków wodnych.

W związku z niewielkim natężeniem ruchu pojazdów, poruszających się po przedmiotowej drodze, przewiduje się, iż prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, przy założonym natężeniu ruchu, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy uchwały nr XLVIII/999/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r. poz. 1959 ze zm.). Odnosząc się do lokalizacji przedsięwzięcia na terenie Przemysko-Dynowskiego Obszaru Krajobrazu, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały, na Obszarze tym zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Niemniej jednak, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których na podstawie art. 6 ust.1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899, ze zm.) klasyfikuje się przedmiotowe przedsięwzięcie.

Najbliżej usytuowanymi obszarami Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Przemyska PLH180012 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001, położone w odległości ok 0,3 km od miejsca planowanego przedsięwzięcia.

Planowana do przebudowy droga częściowo przebiega przez główny korytarz ekologiczny GKPd-3B Pogórze Dynowskie – północny wyznaczony w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

W związku z lokalizacją drogi w obrębie ww. korytarza ekologicznego, ze względu na lokalny charakter ruchu, przedmiotowa droga nie będzie stanowiła bariery ekologicznej.

Zgodnie z dokumentacją w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów objęte ochroną gatunkową. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wycinką drzew lub krzewów. Zakres planowanych prac mieści się w granicach działki istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.), którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 grudnia 2022 zgodnie z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r., poz. 2368) planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PLGW2000154, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Omawiam JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (dalej JCWP), tj. „Kamionka” o kodzie PLRW200012223769, typ 12 (potok fliszowy), stanowiącej niemonitorowaną część wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PK88, Natura 2000 PLB180001 Pogórze Przemyskie, Natura 2000 PLH180012 Ostoja Przemyska.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Biorąc pod uwagę realizację planowanej inwestycji w śladzie istniejącej drogi, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę krajobrazu.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzi możliwość generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Wpływ przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji ograniczy się do spalania paliw przez pojazdy dowożące materiały budowlane. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego na etapie jego eksploatacji.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter. Dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Mając na uwadze powyższe, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania oraz po uwzględnieniu stanowiska organów opiniujących, Wójt Gminy Krzywca uznał, że realizacja przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 1 16234R od km 0+000-1+685 w miejscowości Wola Krzywiecka gm. Krzywca”** nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 02.08.2022 r. znak: GKŚ.6220.7.2022.GK. Żadna ze stron postępowania, jak też zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak też nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski do postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu (adres: 37-700 Przemyśl, ul. Bolerowskiego 1) za pośrednictwem Wójta Gminy Krzywca (adres: 37-755 Krzywca, Krzywca 36) w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Wójta Gminy Krzywca. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.


Wacław Pawłowski

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobol – Pełnomocnik Gminy Krzywca
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Strona internetowa Urzędu Gminy Krzywca: <https://www.bip.ugkrzywca.pl/>
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Krzywca
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr
1 16234R od km 0+000-1+685 w miejscowości Wola Krzywiecka gm.
Krzyweza”**

Planowana do przebudowy droga gminna nr 1 16234R zlokalizowana jest na terenie miejscowości Wola Krzywiecka, gm. Krzyweza, powiat przemyski, województwo podkarpackie.

Inwestycja obejmuje działki o nr ewid. 308, 451, 616, 730 i 733 będące własnością Inwestora – Gminy Krzyweza.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano następujący zakres prac:

- przebudowę istniejącego przepustu pod drogą,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- oczyszczenie/odmulenie istniejących rowów przydrożnych wraz z ułożeniem betonowych cieków wodnych,
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego z powierzchniowym utwaleniem emulsją o szerokości po ok. 0,75m,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych.

Zaplanowano przebudowę przepustów pod drogą w ilości 8 sztuk, zlokalizowanych w km ok. 0+375, 0+469, 0+691, 0+763, 1+310, 1+550, 1+610, 1+640. Istniejące przepusty zjazdów indywidualnych zostaną przebudowane poprzez zastosowanie karbowanych rur z PP-SN8 osadzonych na dnie odtworzonego rowu. Dno i skarpy rowu zostaną umocnione betonowymi ażurowymi płytami YUMBO.

Do odwodnienia jezdni zaprojektowano przekrój z pochyleniem poprzecznym 2% i poboczy 8% w kierunku rowu przydrożnego. Istniejący rów przydrożny będzie odmulony poprzez zdjęcie warstwy ziemi – mułu o głębokości do 20 – 40 cm.

Zakres planowanych prac zostanie zawarty w granicach istniejącego pasa drogowego będącego własnością Inwestora.

Planowana inwestycja nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, a ze względu na konieczne korekty nawierzchni jezdni nastąpi poszerzenie jej szerokości do 3,50 m. Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga to droga gminna klasy technicznej „D”.

Jezdnie drogi i zjazdy zostaną wykonane z betonu asfaltowego.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- wzmocnienie drogi poprzez wykonanie MCE (mieszanka mineralna cementowo-emulsyjna) o gr. minimum 20 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 5 – 6 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 mm minimum 20 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 5 – 6 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm.

Pobocza drogi zostaną wykonane z materiału kamiennego z powierzchniowym utrwaleniem z emulsji o grubości minimum 20 cm i szerokości 0,75 m.

Podjęcie inwestycji jest konieczne i uzasadnione ze względu na zły stan techniczny drogi. Przewidywany do przebudowy odcinek drogi o długości ok. 1 685 m posiada zniszczoną, spękaną jezdnię asfaltową poprzez wieloletnią eksploatację. Pozostawienie drogi w takim stanie technicznym powoduje zwiększoną emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz wzmożoną emisję hałasu.

Inwestycja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych, zapewni wymagany poziom bezpieczeństwa ruchu i ograniczy uciążliwości w otoczeniu drogi.

WÓJT

Władysław Pawłowski